

**AUTEL®**

# MaxiSys™

Руководство пользователя



Autel®, MaxiSys™, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiTPMS®, MaxiVideo™, MaxiRecorder™ и MaxiCheck™ являются товарными знаками компании Autel Intelligent Technology Co. Ltd, зарегистрированной в Китае, США и других странах. Все прочие наименования являются товарными знаками или охраняемыми товарными знаками соответствующих владельцев.

Никакую часть данного документа нельзя воспроизводить, хранить в поисковых системах или передавать в любой форме и любыми способами (электронными, механическими, путем копирования, записи или иными) без предварительного письменного разрешения компании Autel.

Все сведения, иллюстрации и технические характеристики, содержащиеся в данном руководстве, подготовлены к публикации на основе актуальной информации, доступной на момент опубликования. Компания Autel оставляет за собой право в любое время без предварительного уведомления вносить изменения в свое оборудование и документацию к нему. Точность информации, содержащейся в этом руководстве, тщательно проверена, однако ее полнота и правильность не гарантируются, включая, в частности, спецификации продукта, функции и иллюстрации.

Компания Autel не несет ответственности за любой прямой ущерб, а также за любой преднамеренный, случайный или косвенный ущерб, или за любые последующие экономические убытки (среди которых упущенная выгода).

---

! Перед эксплуатацией или техническим обслуживанием диагностической системы внимательно прочтайте данное руководство пользователя, обращая особое внимание на меры предосторожности и предупреждения об опасности.

---



[pro.auteltech.com](http://pro.auteltech.com)  
[www.auteltech.com](http://www.auteltech.com)

---

Для обеспечения вашей личной безопасности и безопасности других сотрудников, а также в целях предотвращения повреждения устройства и автомобилей, к которым оно подключается, все лица, эксплуатирующие или иным образом использующие данное устройство, должны внимательно прочитать и полностью понять указания по технике безопасности, содержащиеся в этом руководстве.

Существуют различные процедуры, методики, инструменты и компоненты для сервисного обслуживания автомобилей. Кроме того, необходимо учитывать различный уровень квалификации сервисных специалистов. Вследствие огромного количества диагностических программ и широкого ассортимента продукции, диагностируемой с помощью этого оборудования, невозможно предоставить рекомендации, советы или указания по безопасности, охватывающие все возможные обстоятельства. Технический специалист обязан знать особенности и характеристики диагностируемой системы. Крайне важно использовать надлежащие методы обслуживания и процедуры диагностики. Важно выполнять проверки правильно и надлежащим образом, чтобы не подвергнуть опасности вашу личную безопасность, безопасность других сотрудников в рабочей зоне, используемое устройство или диагностируемый автомобиль.

Перед использованием устройства обязательно прочтайте и соблюдайте рекомендации по технике безопасности и применимые процедуры диагностики, предусмотренные производителем диагностируемого автомобиля или оборудования. Используйте устройство исключительно в соответствии с указаниями, содержащимися в данном руководстве. Прочтайте, поймите и соблюдайте все рекомендации и указания по технике безопасности, содержащиеся в данном руководстве.

Рекомендации по технике безопасности помогают предотвратить несчастные случаи и повреждение оборудования. Всем рекомендациям по технике безопасности соответствует сигнальное слово, указывающее уровень опасности.



! Указывает на чрезвычайно опасную ситуацию, которую необходимо предотвратить, чтобы избежать смерти или травмы персонала.



! Указывает на потенциально опасную ситуацию, которую необходимо предотвратить, чтобы избежать смерти или травмы персонала.

Рекомендации по технике безопасности охватывают ситуации, которые известны компании Autel. Компания Autel не может предоставить сведения, оценки и рекомендации в отношении всех возможных опасностей. Необходимо самостоятельно убедиться, что текущие условия или процедуры обслуживания не угрожают вашей личной безопасности.



! Во время работы двигателя необходимо ХОРОШО ПРОВЕТРИВАТЬ зону обслуживания или подсоединить систему выпуска отработавших газов к вентиляционной системе здания. Выхлопные газы двигателей содержат окись углерода — ядовитый газ, который не имеет запаха. Вдыхание окиси углерода замедляет нейрофизиологические реакции и может привести к серьезным травмам или повлечь смерть.



:

- Выполняйте диагностику автомобилей в безопасной обстановке.
- Используйте средства защиты глаз, соответствующие требованиям стандартов ANSI.
- Не допускайте соприкосновений одежды, волос, рук, инструментов, испытательного оборудования и т. п. с подвижными и горячими частями двигателя.
- Автомобиль с работающим двигателем должен находиться в хорошо проветриваемой рабочей зоне, поскольку выхлопные газы ядовиты.
- Поместите рычаг коробки передач в положение PARK (для АКПП) или NEUTRAL (для МКПП) и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
- Поместите колодки с передней стороны ведущих колес. Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра во время выполнения диагностики.

- 
- Соблюдайте предельную осторожность во время работы вблизи катушки зажигания, крышки распределителя, высоковольтных проводов системы зажигания и свечей зажигания. Данные компоненты являются источниками опасных напряжений во время работы двигателя.
  - Используйте огнетушитель, который подходит для тушения возгораний бензина, химических реактивов и электропроводки.
  - Запрещается подключать или отключать диагностическое оборудование при включенной системе зажигания или работающем двигателе.
  - Не допускайте попадания воды, топлива и смазки на диагностическое оборудование. Храните диагностическое оборудование в сухом и чистом месте. В случае необходимости очистки внешних поверхностей оборудования используйте чистую ткань, смоченную в неагрессивном моющем средстве.
  - Запрещается использовать диагностическое оборудование во время вождения автомобиля. Любые отвлекающие факторы могут стать причиной аварии.
  - Выполняйте все процедуры диагностики и соблюдайте меры предосторожности согласно рекомендациям, содержащимся в руководстве по техническому обслуживанию диагностируемого автомобиля. Игнорирование этих рекомендаций может привести к травме персонала и/или повредить диагностическое оборудование.
  - Чтобы предотвратить повреждение диагностического оборудования или генерирование ошибочных данных, убедитесь в полноте зарядки автомобильного аккумулятора, а также в надежности подключения к диагностическому разъему автомобиля.
  - Не помещайте диагностическое оборудование на распределитель автомобиля. Сильные электромагнитные помехи могут повредить оборудование.

---

1.1 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ .....	1
1.1.1 Полужирный текст .....	1
1.1.2 Терминология .....	1
1.1.3 Примечания и важные сообщения .....	1
1.1.4 Гиперссылки .....	2
1.1.5 Процедуры .....	2
2.1 ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ СКАНЕР MAXISYS .....	3
2.1.1 Функциональное описание .....	4
2.1.2 Источники электропитания .....	6
2.1.3 Технические характеристики .....	6
2.2 ИНТЕРФЕЙС СВЯЗИ С АВТОМОБИЛЕМ: ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ИНТЕРФЕЙС BLUETOOTH .....	8
2.2.1 Функциональное описание .....	8
2.2.2 Технические характеристики .....	9
2.2.3 Источники электропитания .....	9
2.3 ИНТЕРФЕЙС СВЯЗИ С АВТОМОБИЛЕМ: ПРОГРАММАТОР J2534 ДЛЯ ЭЛЕКТРОННЫХ БЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ .....	9
2.3.1 Функциональное описание .....	10
2.3.2 Источники электропитания .....	11
2.3.3 Технические характеристики .....	12
2.4 Комплект дополнительных принадлежностей .....	13
2.4.1 Коммуникационный кабель .....	13
2.4.2 АдAPTERЫ OBD I .....	13
2.4.3 Прочие аксессуары .....	14
3.1 Включение электропитания .....	16
3.1.1 Кнопки приложений .....	17
3.1.2 Указатель и кнопки навигации .....	19
3.1.3 Значки состояний системы .....	21
3.2 Выключение электропитания .....	22
3.2.1 Перезагрузка системы .....	22
3.3 Установка программного обеспечения .....	22
3.3.1 Выполнение печати .....	23
4.1 Установка связи с автомобилем .....	25
4.1.1 Подключение к автомобилю .....	25
4.1.2 Подключение через интерфейс связи с автомобилем .....	28
4.1.3 Отсутствие связи .....	32
4.2 Начало работы .....	33
4.2.1 Структура меню выбора марки автомобиля .....	34
4.3 Идентификация автомобиля .....	36
4.3.1 Автоматическое сканирование VIN-номера .....	37

---

4.3.2	<i>Ручной ввод VIN-номера</i> .....	38
4.3.3	<i>Выбор автомобиля вручную</i> .....	39
4.3.4	<i>Альтернативный вариант идентификации автомобиля</i> .....	43
4.4	<b>НАВИГАЦИЯ</b> .....	43
4.4.1	<i>Структура окна диагностики</i> .....	43
4.4.2	<i>Экранные сообщения</i> .....	47
4.4.3	<i>Выполнение выбора</i> .....	48
4.5	<b>ГЛАВНОЕ МЕНЮ</b> .....	49
4.6	<b>ДИАГНОСТИКА</b> .....	49
4.6.1	<i>Данные электронного блока управления</i> .....	55
4.6.2	<i>Считывание кодов</i> .....	56
4.6.3	<i>Стирание кодов</i> .....	57
4.6.4	<i>Оперативные данные</i> ..... <b>Ошибка! Закладка не определена.</b>	
4.6.5	<i>Активная диагностика</i> .....	66
4.6.6	<i>Специальные функции</i> .....	68
4.7	<b>СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....	70
4.7.1	<i>Описание функций</i> .....	70
4.8	<b>ПРОГРАММИРОВАНИЕ И КОДИРОВАНИЕ</b> .....	72
4.9	<b>Основные операции OBD II</b> .....	78
4.9.1	<i>Общая процедура</i> .....	78
4.9.2	<i>Описание функций</i> .....	80
4.10	<b>ЗАВЕРШЕНИЕ ДИАГНОСТИКИ</b> .....	86
5.1	<b>ОПЕРАЦИИ</b> .....	87
5.1.1	<i>Файлы изображений</i> .....	88
5.1.2	<i>Файлы в формате PDF</i> .....	90
5.1.3	<i>Просмотр данных</i> .....	90
5.1.4	<i>Раздел Apps Manager [Менеджер приложений]</i> (скоро будет добавлена дополнительная информация) .....	91
5.1.5	<i>Раздел Message [Сообщение]</i> (скоро будет добавлена дополнительная информация) .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
5.1.6	<i>Раздел Data Logging [Регистрация данных]</i> (скоро будет добавлена дополнительная информация) .....	92
6.1	<b>НАВИГАЦИЯ</b> .....	93
6.1.1	<i>Терминология</i> .....	95
6.2	<b>ОПЕРАЦИИ</b> .....	98
6.2.1	<i>Главное окно</i> .....	98
6.2.2	<i>Ваше облако</i> .....	99
6.2.3	<i>Поиск исправления</i> .....	102
6.2.4	<i>Вопросы и ответы</i> .....	103
6.2.5	<i>Поддержка</i> .....	103
7.1	<b>ОПЕРАЦИИ</b> .....	105

---

7.1.1	<i>Выбор единиц измерения</i> .....	105
7.1.2	<i>Выбор языка интерфейса</i> .....	106
7.1.3	<i>Настройка печати</i> .....	106
7.1.4	<i>Проводная сеть</i> .....	107
7.1.5	<i>Служебные сообщения</i> .....	108
7.1.6	<i>Получение дополнительной информации</i> .....	109
7.1.7	<i>Настройка системы</i> .....	110
8.1	<i>История автомобиля</i> .....	112
8.1.1	<i>Окно архивной диагностики</i> .....	113
8.2	<i>ИНФОРМАЦИЯ О МАСТЕРСКОЙ</i> .....	116
8.3	<i>МЕНЕДЖЕР ЗАКАЗЧИКОВ</i> .....	117
8.3.1	<i>Примечания к истории</i> .....	119
10.1	<i>Установление связи через интерфейс Bluetooth</i> .....	126
10.2	<i>Проводное сетевое подключение</i> .....	128
11.1	<i>ОПЕРАЦИИ</i> .....	130
12.1	<i>РЕГИСТРАЦИЯ СКАНЕРА</i> .....	133
12.2	<i>Структура окна приложения поддержки</i> .....	134
12.3	<i>Окно личной учетной записи</i> .....	136
12.4	<i>Обращения пользователей</i> .....	137
12.5	<i>Сообщества поддержки</i> .....	140
12.6	<i>Обучающие видеозаписи</i> .....	143
12.7	<i>База данных службы поддержки</i> .....	144
16.1	<i>Дополнительные принадлежности</i> .....	150
16.2	<i>ОПЕРАЦИИ</i> .....	153
18.1	<i>Инструкции по техническому обслуживанию</i> .....	157
18.2	<i>Контрольный перечень для устранения неисправностей</i> .....	158
18.3	<i>Дополнительная информация об использовании аккумуляторной батареи</i> .....	159
18.4	<i>Сервисные процедуры</i> .....	161

---

# 1

Данное руководство содержит инструкции по использованию диагностических сканеров MaxiSys.

Некоторые иллюстрации, показанные в данном руководстве, могут содержать дополнительное оборудование и модули, которые не входят в комплект поставки вашей системы. Обратитесь к местному торговому представителю, чтобы получить сведения о доступности других модулей, дополнительных инструментов или вспомогательных принадлежностей.

## 1.1

Применяются следующие условные обозначения.

### 1.1.1

Полужирным шрифтом выделяются выбираемые компоненты, такие как кнопки и пункты меню.

Пример:

- Нажмите кнопку .

### 1.1.2

Глагол «выберите» означает выделение кнопки или пункта меню с последующим их нажатием для подтверждения выбора.

### 1.1.3

Используются следующие сообщения.

содержит полезную информацию, например, дополнительные пояснения, советы и комментарии.

! — указывает на ситуацию, которую необходимо избежать, чтобы не повредить диагностическое оборудование или автомобиль.

---

#### 1.1.4

Гиперссылки (или просто ссылки) используются для указания на уместные статьи, процедуры и иллюстрации, содержащиеся в электронных документах. Текст гиперссылок выделяется шрифтом синего цвета.

#### 1.1.5

Процедура обозначается значком стрелки.

Пример:

➤ :

- 1 Нажмите кнопку **Camera** [ ]. Появится окно камеры.
- 2 Сфокусируйте изображение, которое будет захвачено видоискателем.
- 3 Коснитесь синего кружка. После этого в видоискателе отображается захваченное изображение, которое автоматически сохраняется в качестве фотографии.

---

## 2

Диагностическая платформа MaxiSys<sup>TM</sup>/MaxiSys Pro<sup>TM</sup> представляет собой эволюционирующее интеллектуальное решение для специализированной автомобильной диагностики. Используя мощный четырехядерный процессор A9 с тактовой частотой 1,40 ГГц, 9,7-дюймовый емкостной сенсорный экран, максимально возможный охват функций аппаратной диагностики и многозадачную операционную систему Android, платформа MaxiSys обрабатывает диагностические данные таким образом, чтобы помочь легко, быстро и эффективно определить причины появления симптомов, оповещений и жалоб.

Система MaxiSys состоит из двух основных компонентов:

- Диагностический сканер MaxiSys -- предназначен для обработки и отображения информации системы.
- Интерфейс связи с автомобилем (VCI) -- аппаратное средство доступа к данным автомобиля.

---

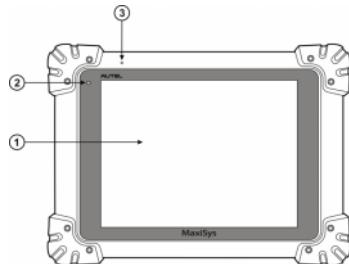
Компания Autel предлагает два устройства VCI, предоставляемые по желанию заказчика. Одно из них — программатор J2534, а другое — диагностический интерфейс Bluetooth (в этой главе содержатся дополнительные сведения об обоих устройствах).

Данное руководство содержит описание конструкции и функций этих устройств, а также предоставляет сведения о принципах их совместного использования для создания диагностических решений.

### 2.1

#### MaxiSys

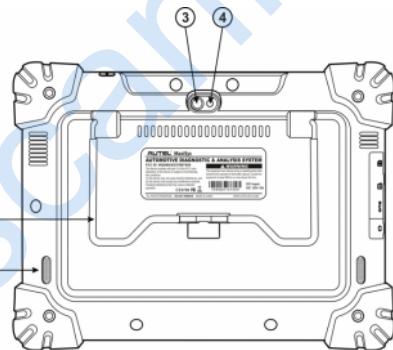
### 2.1.1



2-1

MaxiSys ( )

1. 9,7-дюймовый емкостной сенсорный экран со светодиодной подсветкой
2. Датчик света – определяет яркость наружного освещения
3. Микрофон

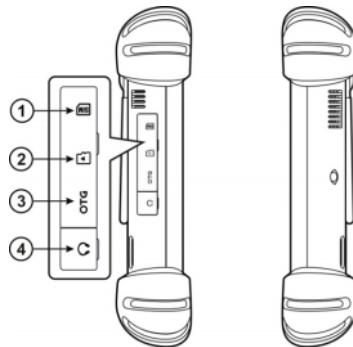


2-2

MaxiSys ( )

1. Динамик
2. Складываемая подставка – в раскрытом состоянии обеспечивает удобный просмотр информации на экране сканера под углом 30°

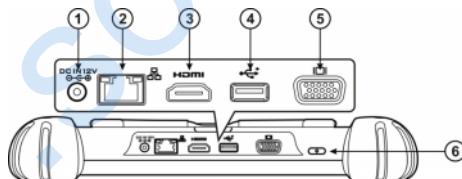
3. Объектив камеры
4. Фотовспышка



2-3

MaxiSys ( )

1. Разъём для SIM-карты (модуль идентификации абонента) (дополнительный модуль)
2. Разъём для карты памяти Mini SD (secure digital) (дополнительный модуль)
3. Разъём Mini USB (универсальная последовательная шина)
4. Разъём для наушников



2-4

MaxiSys ( )

1. Входной разъём для подключения источника электропитания постоянного тока
2. Разъём для подключения к сети Ethernet
3. Разъём HDMI (мультиформатный интерфейс высокой четкости)
4. Разъём USB
5. Разъём VGA (графическая видеоматрица)
6. Кнопка электропитания/блокировки – длительное нажатие включает или выключает сканер MaxiSys, а кратковременное

нажатие блокирует экран

## 2.1.2

Диагностический сканер MaxiSys может подключаться к следующим источникам электропитания:

- Внутренний аккумулятор
- Блок электропитания
- Бортовая сеть электропитания автомобиля

Диагностический сканер может получать электропитание от внутреннего аккумулятора, полной зарядки которого достаточно для непрерывной работы приблизительно в течение 6,5 часов.

Диагностический сканер может получать электропитание от настенной розетки с помощью блока электропитания, преобразующего переменный ток в постоянный. Кроме того, блок электропитания заряжает внутренний аккумулятор.

Диагностический сканер может получать электропитание через прикуриватель или иной подходящий разъем диагностируемого автомобиля с помощью прямого кабельного подключения. Автомобильный кабель электропитания подключается к разъему электропитания, расположенному вверху сканера.

## 2.1.3

Android™ 4.0 (Ice Cream Sandwich)

Четырёхядерный процессор Samsung Exynos 1,4 ГГц

ОЗУ 2 ГБ, встроенная память 32 ГБ  
9,7-дюймовый емкостной сенсорный экран со светодиодной подсветкой и разрешающей способностью 1024 x 768 точек

- Ethernet: подключение через разъем

## RJ45 (Ethernet)

- Мобильные системы: модуль 3G/4G (WCDMA и LTE)

- Сеть Wi-Fi (802.11 a/b/g/n)

- USB: версия 2.0

- Bluetooth (версия 2.1) + EDR

Расположена на задней стороне сканера, 5 мегапикселей, автофокус с фотовспышкой Гироскоп, датчик света (ALS)

- Микрофон

- Два динамика

- Стандартный 4-канальный стереоразъём 3,5 мм для гарнитуры

- Литий-полимерный аккумулятор, 11 000 мАч, 3,7 В

- Зарядка с помощью блока электропитания 12 В 12 В (9-24 В)

6,5 Вт

От -10 до +55°C (от 14 до 131°F)

от -20 до +70°C (от -4 до +158°F)

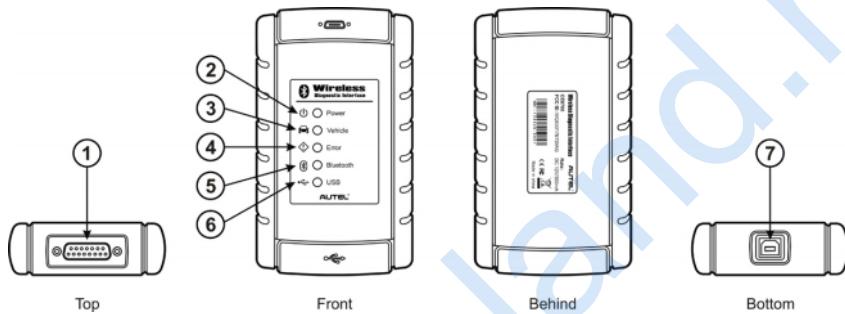
Прочный пластмассовый корпус с защитной резиновой накладкой  
300 мм x 220 мм x 50 мм

Вес нетто: 1,42 кг; вес брутто (MaxiSys): 8,655 кг; вес брутто (MaxiSys Pro): 8,052 кг  
ISO 9142-2, ISO 14230-2, ISO 15765-4, K/L lins, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, CAN ISO 11898, Highspeed, Middlespeed, Lowspeed и Singlewire CAN, GM UART, UART Echo Byte Protocol, Honda Diag-H, TP 2.0, TP 1.6, SAE J1939, SAE J1708, Fault-Tolerant CAN

## 2.2

### Bluetooth

#### 2.2.1



2-5

Bluetooth

MaxiSys

1. Разъём для обмена данными с автомобилем (15-контактный)
2. Индикатор электропитания — светится непрерывно зеленым, когда электропитание включено
3. Индикатор связи с автомобилем — мигает зеленым во время обмена данными с бортовой сетью автомобиля
4. Индикатор ошибки — светится непрерывно красным при наличии серьезной неисправности оборудования; также начинает мигать красным во время выполнения обновления программного обеспечения/микропрограммы
5. Индикатор Bluetooth — светится непрерывно зеленым после установления соединения с диагностическим сканером MaxiSys через интерфейс Bluetooth; начинает мигать зеленым во время обмена данными между автомобилем и диагностическим сканером
6. Индикатор USB — светится непрерывно зеленым в случае правильного подключения и обмена данными между устройством и сканером MaxiSys через USB-кабель
7. Разъём USB

Диагностический интерфейс Bluetooth поддерживает передачу данных через радиоканал Bluetooth и разъём USB. Данные автомобиля могут передаваться диагностическому сканеру MaxiSys при наличии или отсутствии проводного подключения. Передатчик Bluetooth способен передавать данные на расстояния до **50** м. Связь, прерванная вследствие перемещения за пределы допустимой дальности передачи, автоматически восстанавливается самостоятельно после сокращения расстояния между диагностическим сканером и устройством VCI.

## 2.2.2

- Bluetooth (версия 2.1) + EDR
- USB 2.0

2,4 ГГц

12 В (пост.)

200 мА при 12 В (пост. ток)

Окружающая среда: от 0°C до +50°C

Окружающая среда: от -20°C до +70°C

( x x ) 147,5 мм x 85,5 мм x 29,0 мм  
0,215 кг

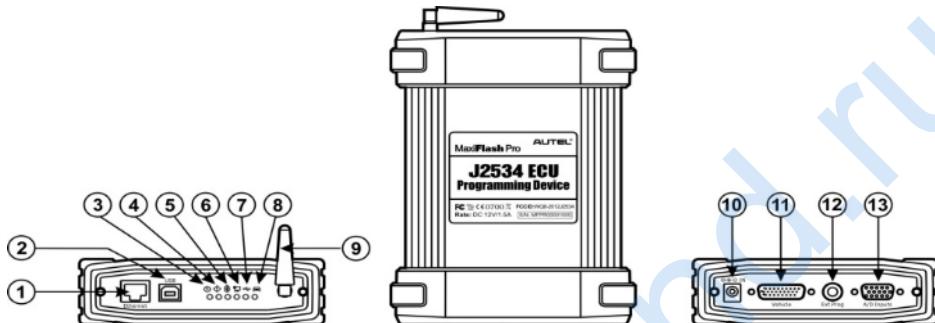
## 2.2.3

Диагностический интерфейс Bluetooth получает электропитание от автомобильной бортовой сети 12 В через соединительный разъём связи с автомобилем. Электропитание подается сразу после подключения к OBD II- или EOBD-совместимому диагностическому разъёму (DLC).

## 2.3

:

## 2.3.1



2-6

J2534 ECU,

MaxiSys Pro

1. Разъём для подключения к сети Ethernet
2. Разъём USB
3. Индикатор электропитания — светится непрерывно зеленым, когда электропитание включено
4. Индикатор ошибки — светится непрерывно красным при наличии серьезной неисправности оборудования
5. Индикатор Bluetooth — светится непрерывно зеленым после подключения к диагностическому сканеру MaxiSys через интерфейс Bluetooth
6. Индикатор Ethernet — светится непрерывно зеленым после подключения к диагностическому сканеру MaxiSys или локальной вычислительной сети через последовательный кабель Ethernet
7. Индикатор состояния USB — светится непрерывно зеленым в случае правильного подключения и установления связи с диагностическим сканером MaxiSys или персональным компьютером через USB-кабель
8. Индикатор связи с автомобилем — мигает зеленым во время обмена данными с бортовой сетью автомобиля

! Запрещается отсоединять программатор во время свечения данного индикатора состояния! Если

## J2534 ECU

перепрограммирование флэш-памяти прерывается, автомобильный электронный блок управления может оказаться неправильно испорченным, поскольку его флеш-память не содержит данные или запрограммирована лишь частично.

9. Антенна Bluetooth
10. Входной разъём для подключения источника электропитания постоянного тока
11. Разъём для обмена данными с автомобилем (26-контактный для модульного интерфейса связи с автомобилем)
12. Разъём для подключения внешнего программирующего напряжения
13. Аналогово-цифровой входной разъём

## J2534

Программатор J2534 ECU представляет собой устройство для перепрограммирования флэш-памяти через интерфейс Pass Thru согласно требованиям стандартов SAE J2534-1 и SAE J2534-2. Благодаря новейшему программному обеспечению поставщиков оборудования данный программатор способен заменять имеющееся программное обеспечение/микропрограммы электронных блоков управления (ЭБУ), програмировать новые электронные блоки управления, а также устранять программные проблемы управляемости и выбросов.

Программатор J2534 ECU может обмениваться данными через следующие интерфейсы: Bluetooth, Ethernet и USB. Данные автомобиля могут передаваться диагностическому сканеру MaxiSys при наличии или отсутствии проводного подключения. Передатчик Bluetooth способен передавать данные на расстояния до 50 м. Связь, прерванная вследствие перемещения за пределы допустимой дальности передачи, автоматически восстанавливается самостоятельно после сокращения расстояния между диагностическим сканером и устройством VCI.

### 2.3.2

Программатор J2534 может подключаться к следующим источникам электропитания:

- Бортовая сеть электропитания автомобиля
- Блок электропитания

Программатор J2534 получает электропитание от автомобильной бортовой сети 12 В через соединительный разъём связи с автомобилем. Электропитание подается сразу после подключения к OBD II- или EOBD-совместимому диагностическому разъёму (DLC). Если OBD II- или EOBD-совместимый разъём отсутствует, программатор можно подключить к прикуривателю или иному подходящему разъёму электропитания в диагностируемом автомобиле, используя вспомогательный кабель электропитания.

Программатор J2534 может получать электропитание от настенной розетки с помощью блока электропитания, преобразующего переменный ток в постоянный.

### 2.3.3

- Ethernet: подключение через разъем RJ45 (Ethernet)
  - Bluetooth
  - USB 2.0
- От 6 до 26 В (пост. ток)

300 мА при 6 В (пост. ток)

200 мА при 12 В (пост. ток)

110 мА при 24 В (пост. ток)

Окружающая среда: от 0°C до +60°C

Окружающая среда: -65°C до +100°C

( x x ) 183,8 мм x 135,5 мм x 41,0 мм  
0,54 кг

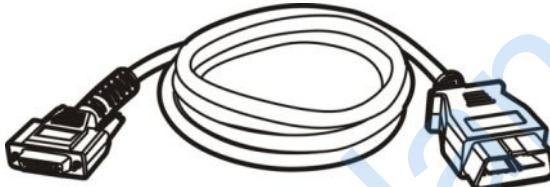
. Дополнительные сведения см. в отдельном руководстве пользователя для программатора J2534 ECU.

---

## 2.4

### 2.4.1

Устройство VCI может получать электропитание через коммуникационный кабель после подключения к OBD II- или EOBD-совместимому автомобилю. Коммуникационный кабель позволяет подключить устройство VCI к автомобильному диагностическому разъёму (DLC), через который устройство VCI



может передавать данные автомобиля на диагностический сканер MaxiSys.

2-7

1,5

### 2.4.2

#### OBD I

АдAPTERЫ OBD I предназначены для автомобилей без системы OBD II. АдAPTERЫ выбираются в соответствии с типом диагностируемого автомобиля. Наиболее распространенные адAPTERЫ показаны ниже.



Benz-14



Chrysler-16



BMW-20



Kia-20



Nissan-14  
2



GM/Daewoo-1  
2



Honda-3



Fiat-3



PSA-2



Benz-38



VW/Audi-2+2



Chang'an-3



Mitsubishi/Hyundai -12+16

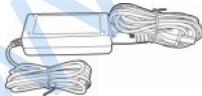
#### 2.4.3



**USB-** Позволяет подключить ( **USB 2.0**) диагностический сканер к блоку VCI.



**Mini USB**  
Позволяет подключить диагностический сканер к персональному компьютеру.



Позволяет подключить диагностический сканер к внешнему источнику электропитания через разъём электропитания постоянным током.

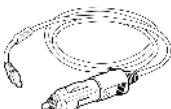


-  
Содержит руководство пользователя, службы печати, программу обновления и т. д.



### Ethernet

Позволяет подключить диагностический сканер к устройству VCI (только для MaxiSys Pro).



Обеспечивает подачу электропитания на диагностический сканер или программатор J2534 за счет подключения к автомобильному прикуривателю, поскольку некоторые автомобили без системы OBD II не способны подавать электропитание через диагностический разъем.



Обеспечивает подачу электропитания на диагностический сканер или программатор J2534 за счет подключения к автомобильному аккумулятору (только для MaxiSys Pro).

### 3

Убедитесь, что диагностический сканер MaxiSys получает электропитание от полностью заряженного внутреннего аккумулятора или подключен к блоку электропитания постоянным током (см. раздел [2.1.2](#) на странице 6).

#### 3.1

Нажмите кнопку электропитания/блокировки на верхней правой стороне диагностического сканера, чтобы включить электропитание. Произойдет загрузка операционной системы, после чего отобразится экран блокировки. Нажмите и перетащите внутреннее кольцо к краю кружка, чтобы разблокировать экран. После этого отобразится рабочее меню MaxiSys.



3-1

MaxiSys

1. Кнопки приложений
2. Указатель и кнопки навигации
3. Значки состояний

. Экран блокируется по умолчанию при первом включении диагностического сканера. Блокировка экрана помогает защитить информацию в системе и уменьшить нагрузку на аккумулятор.

---

Почти все операции диагностического сканера выполняются с помощью сенсорного экрана. Навигация выполняется с помощью меню, благодаря чему можно быстро найти процедуру диагностики или необходимые данные, последовательно выбирая соответствующие элементы интерфейса. Подробное описание структур меню содержится в разделах, посвященных различным программным приложениям.

### 3.1.1

Кнопки приложений указывают сканеру MaxiSys на необходимость выполнения операции или действия определенного типа. Нижеприведенная таблица содержит краткие описания доступных приложений.

3-1

<b>Diagnostics</b> [ ]		Переключает устройство в режим диагностики. См. раздел на странице 25.
<b>Data Manager</b> [ ]		Открывает диспетчер файлов для сохраненных файлов данных. См. раздел на странице 87.
<b>MaxiFix [MaxiFix]</b>		Предоставляет доступ к платформе MaxiFix, которая содержит сведения о наиболее подходящих и распространённых способах ремонта, а также позволяет ознакомиться с базой данных диагностики. См. раздел MaxiFix на странице 93.
<b>Settings</b> [ ]		Позволяет настроить параметры системы MaxiSys и ознакомиться с общей информацией о диагностическом сканере. См. раздел на странице 105.
<b>Shop Manager</b> [ ]		Позволяет редактировать и сохранять информацию о

		мастерской и данные заказчиков, а также просматривать архивные записи диагностируемых автомобилей. См. раздел <i>Shop Manager</i> на странице 111.
Update [ ]		Проверяет доступность новых обновлений для системы MaxiSys и выполняет процедуры обновления. См. раздел на странице 122.
VCI Manager [ VCI ]		Позволяет установить и контролировать Bluetooth- или проводные подключения к устройству VCI. См. раздел <i>VCI Manager</i> на странице 125.
Remote Desk [ ]		Позволяет настроить устройство на получение дистанционной технической поддержки с использованием программы TeamViewer. См. раздел <i>Remote Desk</i> на странице 130.
Support [ ]		Предоставляет доступ к платформе поддержки, которая синхронизирует сервисную базовую станцию компании Autel с диагностическим сканером MaxiSys. См. раздел на странице 133.
Remote Program [ ]		Переключает сканер в режим интерфейса Pass-Thru, позволяющий дистанционно управлять диагностикой автомобиля и перепрограммированием электронных блоков управления. См. раздел ( ) на странице 145. ( )

Training [ ]		Позволяет хранить и воспроизводить техническое учебное пособие и обучающие видеозаписи об использовании этого устройства или методах диагностики автомобилей. См. раздел на странице 145.
Quick [ ] Link		Предоставляет ссылки на тематические веб-сайты, чтобы ускорить доступ к обновлениям продукции, сервисному обслуживанию, поддержке и прочей информации. См. раздел на странице 148.
Digital Inspection [ ]		Переключает диагностический сканер в режим видеоскопа при подключении кабеля с видеоголовкой, благодаря чему можно провести осмотр труднодоступных мест автомобиля. См. раздел в режиме видеоскопа на странице 149.
Scope [ ]		Переключает сканер в режим лабораторного осциллографа, графического мультиметра или цифрового мультиметра. См. раздел Scope ( ) на странице 156. ( )

### 3.1.2

Операции кнопок навигации внизу экрана описаны в следующей таблице.

---

Locator [ ]		Указывает позицию окна экрана. Проведите пальцем по экрану влево или вправо, чтобы просмотреть предыдущее или следующее окно.
Back [ ]		Возвращает предыдущее окно.
Home [ ]		Позволяет перейти в главное окно операционной системы Android.
Recent Apps [ ]		Отображает список приложений, открытых в текущий момент времени. Чтобы открыть приложение, коснитесь его значка. Для удаления приложения необходимо коснуться значка приложения и резким движением сместить его вправо.

Chrome [Chrome]		Открывает веб-браузер Chrome.
Camera [ ]		Открывает приложение для работы с камерой.
Display & Sound [ ]		Позволяет регулировать яркость экрана и громкость звука.
VCI [ ]	 	Открывает приложение VCI Manager [Менеджер VCI]. Значок с галочкой в нижнем правом углу указывает, что диагностический сканер обменивается данными с устройством VCI. При отсутствии обмена данными отображается значок с перекрестием.
MaxiSys [MaxiSys]		Нажатие этой кнопки позволяет вернуться в интерфейс MaxiSys при работе с приложениями Android.



:

1. Нажмите кнопку **Camera** [ ]. Появится окно камеры.
2. Сфокусируйте изображение, которое будет захвачено видеоискателем.
3. Коснитесь внутреннего синего кружка. После этого в видеоискателе отображается захваченное изображение, которое автоматически сохраняется в качестве фотографии.
4. Прикоснитесь к миниатуре в верхнем правом углу экрана, чтобы просмотреть сохраненное изображение.
5. Нажмите кнопку **Back** [ ] или **Home** [ ], чтобы выйти из приложения камеры.

Дополнительную информацию см. в документации операционной системы Android.

### 3.1.3

Используются стандартные значки состояний операционной системы Android. Диагностический сканер MaxiSys представляет собой полнофункциональное устройство под управлением операционной системы Android. Дополнительную информацию

---

см. в документации операционной системы Android.

### 3.2

Необходимо полностью завершить обмен данными с автомобилем перед выключением электропитания диагностического сканера MaxiSys. При попытке выключить устройство VCI, которое обменивается данными с автомобилем, отобразится предупреждающее сообщение. Принудительное выключение электропитания во время обмена данными может привести к неисправностям электронных блоков управления в некоторых автомобилях. Закройте приложение Diagnostics [Диагностика] перед выключением электропитания.



#### **MaxiSys:**

1. Нажмите и удерживайте некоторое время кнопку электропитания/блокировки.
2. Нажмите кнопку  . Диагностический сканер выключится через несколько секунд.

#### 3.2.1

В случае полного отказа системы нажмите и удерживайте кнопку электропитания/блокировки на протяжении 8 секунд, чтобы перезагрузить систему.

### 3.3

Диагностическая платформа MaxiSys/MaxiSys Pro может подключаться к персональному компьютеру, что позволяет расширить функциональные возможности и повысить удобство использования. Для использования дополнительных функций необходимо установить на компьютер определенное программное обеспечение.

Компакт-диск, входящий в комплект поставки сканера MaxiSys, содержит два установочных программных пакета (Setup.exe). Данные программные пакеты содержат следующие приложения:

1. **PC Link [PC Link]** – запускает службы печати,

- 
- обрабатывающие файлы, полученные от диагностического сканера MaxiSys для последующей печати.
2. **Driver Program** [ ] – программный драйвер для настройки устройства VCI.
  3. **Network Configuration Program and Update Agent** [ ] – программа для настройки сети и программа, позволяющая обновлять микропрограммы устройств VCI (необходим программатор J2534 ECU).
  4. **Update Agent** [ ] – программа для обновления микропрограмм устройств VCI (для коммуникационного интерфейса Bluetooth).

➤

### **Setup.exe**

1. Поместите компакт-диск с программным обеспечением в дисковод для компакт-дисков. Откроется окно мастера установки драйвера.
2. На странице приветствия нажмите кнопку **Next** [ ].
3. Нажмите кнопку **Change** [ ], выберите целевую папку, а затем нажмите кнопку **Next** [ ], чтобы продолжить установку. Или сразу нажмите кнопку **Next** [ ], чтобы установить программу в папку, указанную по умолчанию.
4. После нажатия кнопки **Install** [ ] на компьютер будет установлено необходимое программное обеспечение.

#### **3.3.1**

Данный раздел содержит описание получения файлов от диагностического сканера MaxiSys и выполнения печати с помощью компьютера.

➤

- 
1. Установите программу PC Link (службы печати) на компьютер.
  2. Перед выполнением печати убедитесь, что диагностический сканер подключен к компьютерной сети через интерфейс Bluetooth или разъем Ethernet. Дополнительную информацию см. в разделе [7.1.3](#) на странице 106.
  3. Запустите программу Printing Services [Службы печати] на компьютере.
  4. Нажмите кнопку **Print** [  ], отображаемую на панели инструментов различных приложений системы MaxiSys. Будет создан временный файл, который передается компьютеру для выполнения печати.
  5. Щелкните вкладку **Printer Server** [  ] в верхней части интерфейса программы на компьютере, а затем дождитесь загрузки файла, который необходимо напечатать.
  6. Нажмите кнопку **Print** [  ], чтобы начать процесс печати.

---

. Убедитесь, что компьютер с установленной программой Printing Services [Службы печати] подключен к принтеру.

Ознакомьтесь с руководство пользователя для соответствующего устройства VCI, чтобы получить дополнительные сведения об использовании программы настройки сети и/или программы обновления.

## 4

После установления связи через устройство VCI с электронными системами управления диагностируемого автомобиля приложение Diagnostics [Диагностика] позволяет знакомиться с диагностической информацией, просматривать оперативные данные и выполнять активную диагностику. Приложение Diagnostics [Диагностика] может получать доступ к электронным модулям различных автомобильных систем управления, например, двигателя, трансмиссии, антиблокировочной тормозной системы, системы пассивной безопасности и др.

### 4.1

Для выполнения диагностических операций необходимо подключить систему MaxiSys/MaxiSys Pro к автомобилю с помощью устройства VCI, коммуникационного кабеля и адаптеров (для автомобилей без системы OBD II). Чтобы установить надежную связь между диагностируемым автомобилем и сканером MaxiSys, необходимо выполнить следующие действия.

1. Подключите устройство VCI к автомобильному диагностическому разъёму, который одновременно используется для обмена данными и электропитания.
2. Подключите устройство VCI к диагностическому сканеру MaxiSys, используя Bluetooth-, USB- или Ethernet-интерфейс. Подключение через разъем Ethernet доступно только для программатора J2534.
3. После выполнения этих действий обратите внимание на кнопку навигации VCI, расположенную на нижней панели окна. Если в нижнем правом углу значка кнопки отображается зеленая галочка, платформа MaxiSys/MaxiSys Pro готова к началу диагностики автомобиля.

#### 4.1.1

Способ подключения устройства VCI к диагностическому разъёму автомобиля зависит от наличия системы OBD II в автомобиле.

- Диагностический разъём автомобиля, обладающего системой OBD II, используется для обмена данными и выступает в качестве источника электропитания 12 В (см. стандарт

---

J-1962).

- Диагностический разъём автомобиля без системы OBD II позволяет обмениваться данными без предоставления электропитания 12 В, которое подается путем подключения к прикуривателю или автомобильному аккумулятору.

### **OBD II**

Для данного типа подключения необходимо использовать коммуникационный кабель без какого-либо дополнительного адаптера.

➤ , ,

### **OBD II**

1. Подключите гнездовой разъём коммуникационного кабеля к разъёму для обмена данными с автомобилем (см. на устройстве VCI), после чего закрутите невыпадающие винты.
2. Подсоедините 16-контактный разъём диагностического кабеля к диагностическому разъёму, расположенному под приборной панелью автомобиля.

---

. Автомобильный диагностический разъём не всегда расположен под приборной панелью. Дополнительные сведения о подключении см. в документации диагностируемого автомобиля.

---

### **OBD II**

Подключение данного типа выполняется с помощью коммуникационного кабеля и адаптера OBD I, подходящего для конкретного диагностируемого автомобиля.

Существуют три варианта подключения к автомобилям без системы OBD II:

- Через диагностический разъём выполняется обмен данными и подается электропитание.
- Диагностический разъём используется для обмена данными, а

---

электропитание подается через разъём прикуривателя.

- Диагностический разъём используется для обмена данными, а электропитание осуществляется с помощью подключения к автомобильному аккумулятору.



### OBD II

1. Подключите гнездовой разъём коммуникационного кабеля к разъёму для обмена данными с автомобилем (см. на устройстве VCI), после чего закрутите невыпадающие винты.
2. Выберите необходимый адаптер OBD I, после чего подсоедините его 16-контактный разъём к штекерному разъёму кабеля.
3. Подсоедините второй разъём адаптера OBD I к диагностическому разъёму автомобиля.

---

. Некоторые переходники могут снабжаться несколькими адаптерами или измерительными щупами вместо адаптеров. В любом случае необходимо обеспечить правильное подключение к диагностическому разъёму автомобиля.

---



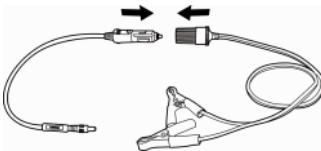
1. Вставьте штекерный разъём кабеля электропитания в разъём электропитания на устройстве.
2. Другой конец кабеля электропитания подключите к автомобильному прикуривателю.



Pro)

( MaxiSys

1. Соедините трубчатый разъём аккумуляторного кабеля с разъёмом кабеля прикуривателя.



#### 4-1

2. Подсоедините другой конец кабеля прикуривателя к входному разъёму электропитания программатора J2534.
3. Подсоедините аккумуляторный кабель к автомобильному аккумулятору.

. После успешного подключения устройства VCI к автомобилю, на устройстве VCI начинает светиться индикатор электропитания и подается короткий звуковой сигнал.

#### 4.1.2

После надлежащего подключения устройства VCI к автомобилю, на устройстве VCI начинает светиться индикатор электропитания, что свидетельствует о готовности к обмену данными с диагностическим сканером MaxiSys.

Диагностический интерфейс Bluetooth (входит в комплект поставки MaxiSys) может обмениваться данными с диагностическим сканером MaxiSys двумя способами: Bluetooth- и USB-подключение.

Программатор J2534 ECU (входит в комплект поставки MaxiSys Pro) может обмениваться данными с диагностическим сканером MaxiSys тремя способами: Bluetooth-, USB- и Ethernet-подключение.

#### **Bluetooth**

Подключение через интерфейс Bluetooth является предпочтительным способом обмена данными между диагностическим сканером MaxiSys и устройством VCI. Интерфейс Bluetooth позволяет обмениваться данными на расстояниях до 50 м. Благодаря этому можно выполнять

---

диагностику автомобиля без ограничения перемещения в пределах мастерской, что предоставляет дополнительные удобства.

В случае одновременного подключения нескольких устройств VCI (например, при большом количестве автомобилей) можно выполнить диагностику сразу нескольких автомобилей. Для этого, используя интерфейс Bluetooth, подключите диагностический сканер MaxiSys отдельно к каждому устройству VCI, соединенному с различными диагностируемыми автомобилями. Данный способ подключения не требует выполнения утомительной процедуры подключения и отключения кабелей, которая неизбежна при использовании традиционного проводного соединения. В результате экономится время и повышается эффективность работы.



### MaxiSys

#### VCI

#### Bluetooth

1. Включите электропитание диагностического сканера MaxiSys, если это не сделано ранее.
2. Выберите приложение **VCI Manager** [**VCI**] в рабочем меню MaxiSys.
3. После открытия приложения **VCI Manager** [**VCI**] сканер автоматически начинает обнаружение доступных устройств VCI, чтобы выполнить подключение через интерфейс Bluetooth. Обнаруженные устройства перечисляются в разделе **Setting** [Настройка] с правой стороны экрана.

---

. Если устройство VCI не обнаружено, возможно, мощность сигнала передатчика слишком мала для обнаружения. В этом случае попытайтесь подойти ближе к устройству или изменить положение устройства VCI, а также уберите все объекты, препятствующие распространению сигналов. После выполнения этих действий нажмите кнопку **Scan** [ ] в верхнем правом углу экрана, чтобы начать повторный поиск.

4. В зависимости от типа используемого интерфейса VCI название устройства может отображаться в виде суффикса Maxi с серийным номером. Выберите необходимое устройство, чтобы установить соединение с ним.

- 
5. Если подключение выполнено успешно, состоянию соединения, отображаемому справа от названия устройства, соответствует слово Paired [Соединение установлено].
  6. По прошествии нескольких минут на кнопке VCI системной навигационной панели внизу экрана должен отобразиться значок с зеленой галочкой, означающий успешное подключение диагностического сканера к устройству VCI и готовность к диагностике автомобиля.

Дополнительные сведения см. в разделе [10.1](#) через интерфейс Bluetooth на странице 126.

### **USB-**

Подключение с помощью USB-кабеля является простым и быстрым способом установления связи между диагностическим сканером MaxiSys и устройством VCI. После надлежащего подключения диагностического сканера к устройству VCI с помощью USB-кабеля, через несколько секунд на кнопке навигации VCI (см. панель внизу экрана) появится значок с зеленой галочкой и начнет непрерывно светиться зеленый индикатор USB устройства VCI, что указывает на успешное установление соединения между устройствами. Теперь диагностическая платформа MaxiSys/MaxiSys Pro готова к выполнению диагностики автомобиля.

---

. Поскольку USB-подключение обеспечивает наиболее стабильный и быстрый обмен данными, настоятельно рекомендуется использовать этот способ связи во время выполнения программирования или кодирования электронных блоков управления. В случае одновременного применения всех трёх способов обмена данными система MaxiSys будет по умолчанию использовать USB-подключение в качестве приоритетного способа связи.

---

### **Ethernet**

---

. Данный способ связи используется только для подключения диагностического сканера MaxiSys к программатору J2534 ECU, который входит в комплект поставки системы MaxiSys Pro.

В этом разделе приведено описание процедуры подключения

---

диагностического сканера к программатору J2534 ECU с помощью Ethernet-соединения. Для успешного установления связи необходимо настроить параметры сети в диагностическом сканере.



MaxiSys

VCI

Ethernet

1. Включите электропитание диагностического сканера MaxiSys, если это не сделано ранее.
2. Подключите диагностический сканер MaxiSys к программатору J2534 ECU, используя последовательный кабель Ethernet из комплекта поставки.
3. Выберите приложение **VCI Manager** [ **VCI** ] в рабочем меню MaxiSys.
4. Выберите параметр **Wired Network** [ ] в списке Connection Mode [Способ подключения]. В правой части экрана отобразится окно Ethernet Setting [Настройка Ethernet].
5. Выберите тип подключения:
  - **DHCP** [ **DHCP** ] – автоматическое получение IP-адреса локальной сети
  - **Manual** [ ] – позволяет задать IP-адрес вручную
6. Если выбран вариант **Manual** [ ], необходимо указать IP-адрес по своему усмотрению.  
\_\_\_\_\_ . В случае затруднений при выборе конкретного значения IP-адреса обратитесь к администратору сети.
7. Нажмите кнопку **Apply** [ ], чтобы выполнить подключение к проводной сети.

После успешного подключения к проводной сети состоянию соединения соответствует статус Connected [Подключено], а в углах разъёма Ethernet диагностического сканера светятся два индикатора состояния. Постоянное свечение желтого индикатора

---

служит признаком устойчивого соединения, а мигание зеленого индикатора указывает на активный обмен данными между устройствами. Если спустя несколько секунд в нижнем правом углу значка кнопки навигации VCI отображается зеленая галочка, диагностическая платформа MaxiSys Pro готова к началу диагностики автомобиля.

Дополнительные сведения см. в разделе [10.2](#)  
на странице 128.

---

. Для подтверждения успешности установления связи между диагностической платформой MaxiSys/MaxiSys Pro и автомобилем устройство VCI подает продолжительный звуковой сигнал.

---

#### 4.1.3

- A. Если диагностический сканер MaxiSys не подключен к устройству VCI, отображается сообщение об ошибке. Сообщение об ошибке указывает, что диагностический сканер не обменивается данными с устройством VCI, поэтому не может получить доступ к автомобильному блоку управления. В этом случае необходимо выполнить следующие проверки.
  - Убедитесь, что электропитание устройства VCI включено.
  - В случае беспроводного подключения убедитесь в правильности настройки сети, а также проверьте, выбрано ли для подключения подходящее устройство.
  - Если во время диагностирования обмен данными неожиданно прерывается вследствие потери сигнала, проверьте наличие каких-либо объектов, прерывающих сигнал.
  - Убедитесь в правильности расположения устройства VCI. Рекомендуется расположить устройство VCI передней стороной вверх.
  - Попробуйте подойти ближе к устройству VCI, чтобы повысить стабильность передачи сигналов и увеличить скорость обмена данными.

- 
- В случае проводного подключения проверьте кабельное соединение между диагностическим сканером и устройством VCI.
  - Проверьте, светится ли на устройстве VCI зеленый индикатор для Bluetooth, Ethernet или USB.
  - Проверьте, светится ли индикатор ошибки на устройстве VCI. Свечение этого индикатора указывает на возможное наличие ошибки связи между устройствами. В этом случае попытайтесь установить соединение повторно. Если это не помогло устранить проблему, возможно наличие аппаратной неисправности устройства. Обратитесь за технической поддержкой.
- B. Если устройству VCI не удается установить соединение, отобразится сообщение, содержащее инструкции по проверке. Данное сообщение отображается при наличии следующих возможных причин.
- Устройству VCI не удается установить соединение с автомобилем.
  - Для диагностики выбрана система, которая отсутствует в автомобиле.
  - Имеется ненадежное соединение.
  - Перегорели плавкие предохранители в автомобиле.
  - Неисправна автомобильная электропроводка, или поврежден кабель или адаптер для передачи данных.
  - Имеется повреждение в цепи кабеля или адаптера для передачи данных.
  - Введены неправильные идентификационные данные автомобиля.

## 4.2

Перед первым использованием приложения Diagnostics [Диагностика] необходимо синхронизировать устройство VCI с диагностическим сканером MaxiSys, чтобы установить

соединение. См. раздел странице 125.

VCI Manager на

#### 4.2.1

Диагностическая платформа готова к началу диагностики после правильного подключения устройства VCI к сканеру MaxiSys и автомобилю. Нажмите кнопку приложения Diagnostics [Диагностика] в рабочем меню MaxiSys, после чего на экране отобразится меню выбора марки автомобиля.



4-2

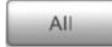
1. Кнопки верхней панели инструментов
2. Кнопки, соответствующие названиям марок автомобилей

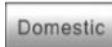
Функции кнопок панели инструментов, расположенной вверху экрана, перечислены и описаны в следующей таблице.

4-1

Home	[ ]	
		Позволяет вернуться в рабочее меню MaxiSys.

---

<b>VIN Scan</b> [ VIN- ]		При нажатии этой кнопки появляется раскрывающийся список. Выберите пункт <b>Auto Detect</b> [ ], чтобы определить VIN-номер автоматически, или пункт <b>Manual Input</b> [ ], чтобы ввести VIN-номер вручную.
<b>All</b> [ ]		Отображает все доступные названия автомобилей в меню выбора марки автомобиля.
<b>History</b> [ ]		Отображает накопленные архивные записи диагностируемых автомобилей. Данный параметр предоставляет прямой доступ к результатам, полученным в ходе предыдущих сеансов диагностики автомобиля. См. раздел 8.1 на странице 112.
<b>USA</b> [ ]		Отображает меню выбора марок автомобилей, выпускаемых компаниями США.

<b>Europe</b> [ ]		Отображает меню выбора марок автомобилей, выпускаемых компаниями Европы.
<b>Asia</b> [ ]		Отображает меню выбора марок автомобилей, выпускаемых компаниями Азии.
<b>Domestic</b> [ ]		Отображает меню выбора марок автомобилей, выпускаемых местными компаниями.
<b>Search</b> [ ]		При нажатии этой кнопки отображается виртуальная клавиатура, позволяющая вручную ввести название конкретного производителя автомобилей.
<b>Cancel</b> [ ]		При нажатии этой кнопки происходит закрытие окна поиска или отмена операции.

,  
Кнопки, соответствующие названиям марок автомобилей, содержат различные логотипы и торговые марки автомобилей. После надлежащего подключения устройства VCI к диагностируемому автомобилю выберите необходимую кнопку с названием производителя, чтобы начать сеанс диагностики.

Вблизи названия торговой марки автомобиля расположен небольшой значок, после касания которого отображается вложенный PDF-файл, содержащий полезную информацию (совместимость, список функций и т. д.) для соответствующего производителя автомобиля.

#### 4.3

Диагностическая система MaxiSys позволяет идентифицировать автомобиль четырьмя способами.

1. Автоматическое сканирование VIN-номера
2. Ручной ввод VIN-номера
3. Выбор автомобиля вручную
4. Прямой ввод данных OBD

#### 4.3.1

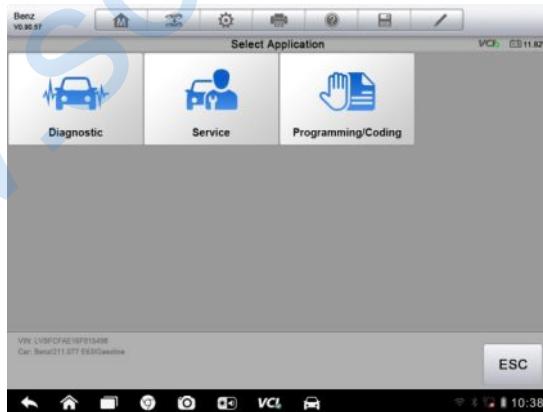
#### VIN-

Диагностическая система MaxiSys обладает функцией автоматического сканирования VIN-номера, позволяющей максимально быстро идентифицировать автомобили с шиной CAN. Кроме того, благодаря этой функции технические специалисты могут быстро обнаружить автомобили, сканировать все поддающиеся диагностике электронные блоки управления в каждом автомобиле и выполнить диагностику выбранной системы.



#### VIN-

1. Нажмите кнопку приложения **Diagnostics** [ ] в рабочем меню MaxiSys. Появится меню выбора марки автомобиля. ( **4-2** )
2. Нажмите кнопку **VIN Scan** [ ] на верхней панели инструментов.
3. Выберите **Auto Detect** [ ]. Диагностический сканер начнет поиск VIN-номера в автомобильном электронном блоке управления. После успешной идентификации диагностируемого автомобиля система откроет окно диагностики автомобиля.



4-3

#### 4.3.2

#### VIN-

Для автомобилей, которые не поддерживают функцию автоматического сканирования VIN-номера, диагностическая система MaxiSys позволяет вручную ввести автомобильный VIN-номер или просто использовать фотографию наклейки VIN-номера, чтобы быстро идентифицировать автомобиль.



#### VIN-

1. Нажмите кнопку приложения **Diagnostics** [ ] в рабочем меню MaxiSys. Появится меню выбора марки автомобиля. ( **4-2** )
2. Нажмите кнопку **VIN Scan** [ ] на верхней панели инструментов.
3. Выберите **Manual Input** [ ].
4. Коснитесь поля ввода и введите корректный VIN-номер.



4-4

#### VIN-

5. Нажмите кнопку **Done** [ ]. Автомобиль будет идентифицирован в течение нескольких секунд. После успешного сопоставления система откроет окно диагностики автомобиля. ( **4-3** )

---

6. Нажмите кнопку **Cancel** [ ] , чтобы завершить ручной ввод.

#### 4.3.3

Если автомобильный VIN-номер не удается автоматически извлечь из электронного блока управления или конкретный VIN-номер не известен, можно выбрать автомобиль вручную.

В общем случае существуют три способа ввода информации об автомобиле.

##### A.

Данный режим выбора автомобиля реализуется с помощью меню. Просто следуйте подсказкам на экране, последовательно выбирая соответствующие элементы интерфейса. После каждого выбора возможен переход к следующему окну. Кнопка **Back** [ ] в нижнем правом углу окна позволяет вернуться к предыдущему окну. Последовательность выбора определяется конкретной маркой диагностируемого автомобиля.

##### B.

Данный режим позволяет вручную ввести и сохранить определенную информацию об автомобиле, например, номер силового агрегата, номер калибровки автомобиля или номер талона. Возможен прямой доступ к автомобильному электронному блоку управления, что экономит время на выполнении поэтапного выбора элементов меню.



(

Ford)

1. Нажмите кнопку приложения **Diagnostics** [ ] в рабочем меню MaxiSys. Появится меню выбора марки автомобиля. ( **4-2** )
2. Нажмите кнопку **USA** [ ] или **All** [ ] на верхней панели инструментов.
3. Нажмите кнопку **Ford** [**Ford**] в меню выбора марки

автомобиля.

4. Выберите **Manual Vehicle Entry** [ ] в меню выбора автомобиля. ( 4-5). Отобразится последовательность информационных окон. Нажмите кнопку **Yes** [ ], чтобы продолжить.



4-5

5. Выберите один из трех параметров: **PCM Part Number** [ ], **Calibration Number** [ ] или **Tear Tag** [ ].

6. В качестве примера выберем параметр **PCM Part Number** [ ], который необходим для ввода точной информации о транспортном средстве в соответствующие поля.



#### 4-6

7. Нажмите кнопку , чтобы продолжить процедуру после завершения ввода. Появится окно подтверждения, которое отображает информацию об автомобиле.
8. Убедитесь в правильности информации об автомобиле, после чего в окне подтверждения нажмите кнопку:
  - a) Yes [ ], чтобы продолжить.
  - b) No [ ], чтобы вернуться в меню выбора автомобиля.
9. После нажатия кнопки Yes [ ] отобразится окно диагностики автомобиля. ( [4-3](#))

#### C.

Некоторые автомобили поддерживают функцию автоматического сканирования, благодаря чему можно избавиться от поэтапной идентификации автомобиля и напрямую получить определенную информацию об автомобиле, используя электронные блоки управления.



(

Ford)

1. Нажмите кнопку приложения **Diagnostics** [ ] в рабочем меню MaxiSys. Появится меню выбора марки

---

автомобиля. (  4-2)

2. Нажмите кнопку **USA** [  ] или **All** [  ] на верхней панели инструментов.
3. Нажмите кнопку **Ford** [**Ford**] в меню выбора марки автомобиля.
4. В меню выбора автомобиля нажмите кнопку **Start New Session** [  ]. Появится окно подтверждения, которое отображает информацию об автомобиле.

5. Убедитесь в правильности информации об автомобиле, после чего в окне подтверждения нажмите кнопку:
  - a) **Yes** [ ], чтобы продолжить.
  - b) **No** [ ], чтобы вернуться в меню выбора автомобиля.
6. После нажатия кнопки **Yes** [ ] отобразится окно диагностики автомобиля. ( [4-3](#))

#### 4.3.4

Иногда сканеру не удается идентифицировать диагностируемый автомобиль. Данная ситуация возникает в тех случаях, когда база данных несовместима или автомобиль обладает уникальными характеристиками, что не позволяет обмениваться данными с испытательным прибором, используя обычные каналы связи. В подобных случаях возможен прямой ввод данных OBD, помогающих выполнять основные проверки OBD II или EOBD. Дополнительную информацию см. в разделе [4.9](#)

[OBD II](#) на странице 78.

#### 4.4

Данный раздел содержит описание процедур выбора вариантов проверок и навигации по диагностическому интерфейсу.

##### 4.4.1

Окно диагностики обычно состоит из четырех частей. ( [4-7](#))



4-7

1. Панель инструментов диагностики
2. Информационная панель
3. Основная часть окна
4. Функциональные кнопки

Панель инструментов диагностики содержит целый ряд кнопок, позволяющих напечатать или сохранить отображаемые данные, а также выполнить другие управляющие команды. Нижеприведенная таблица содержит краткое описание операций, связанных с кнопками панели инструментов диагностики.

4-2

<b>Home</b> [ ]		Позволяет вернуться в рабочее меню MaxiSys.
<b>Vehicle Swap</b> [ ]		Нажатие этой кнопки позволяет завершить сеанс диагностики идентифицируемого автомобиля и вернуться в меню выбора марки автомобиля, чтобы выбрать другой автомобиль для проведения диагностики.
<b>Settings</b> [ ]		Открывает окно, содержащее параметры настройки. См. раздел на странице 105.

]		
Print [ ]		Позволяет сохранить и распечатать копию отображаемых данных. Дополнительную информацию см. в разделе <a href="#">3.3.1</a> на странице 23.
Help [ ]		Предоставляет инструкции или советы по использованию различных диагностических функций.
Save [ ]		<p>После нажатия этой кнопки открывается подменю, предоставляющее доступ к трем вариантам сохранения отображаемых данных.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Нажмите кнопку <b>Save This Page</b> [ ], чтобы сделать снимок экрана.</li> <li>Нажмите кнопку <b>Save All Data</b> [ ], чтобы сохранить данные в виде PDF-файла (главным образом используется для сохранения данных, занимающих более одной страницы)</li> <li>Нажмите кнопку <b>Start Saving</b> [ ], чтобы записать видеоклип (доступно только для записи оперативных данных или специальных графических данных)</li> </ul> <p>Все сохраненные данные хранятся в приложении Data Manager [Менеджер данных] для последующего анализа. См. раздел <a href="#">на странице 87.</a></p>
Data Logging [ ]		Позволяет записать данные связи и электронного блока управления диагностируемого автомобиля. Сохраненные данные можно отправить через Интернет в технический центр. ( )

➤

1. Нажмите кнопку приложения **Diagnostics** [ ] в рабочем меню MaxiSys. Кнопка **Print** [ ] на панели инструментов диагностики доступна в течение всего выполнения диагностических операций.

- 
2. Всякий раз, когда необходимо распечатать данные, просто нажмите кнопку **Print** [ ]. Появится раскрывающееся меню.
- a) **Print This Page** [ ] – печатает копию снимка экрана активного окна.
  - b) **Print All Page** [ ] – печатает PDF-копию всех отображаемых данных.
3. Будет создан временный файл, который передается компьютеру для выполнения печати.
4. После успешной передачи файла отобразится подтверждающее сообщение.

---

. Перед выполнением печати убедитесь, что диагностический сканер подключен к компьютерной сети через интерфейс Bluetooth или разъем Ethernet. Дополнительные указания и сведения, связанные с печатью данных, см. в разделе [3.3.1](#) на странице 23.

---

Информационная панель над основной частью окна отображает следующие компоненты:

1. – указывает наименование меню основной части окна.
2. **VCI** – указывает на состояние обмена данными между диагностическим сканером и устройством VCI.
3. – указывает состояние аккумулятора

Основная часть окна изменяется в зависимости от этапа выполнения операций. Основная часть окна может отображать идентификационные данные автомобиля, главное меню, результаты диагностики, сообщения, инструкции и прочую диагностическую информацию.

---

Отображение функциональных кнопок в этой части окна изменяется в зависимости от этапа выполнения операций. Такие кнопки можно использовать для навигации, сохранения или удаления диагностических данных, завершения сканирования, а также для выполнения другого функционального управления. Описание функций этих кнопок будет представлено в следующих разделах, посвященных выполнению соответствующих диагностических операций.

#### 4.4.2

Экранные сообщения отображаются в случае необходимости ввода дополнительных данных на определенном этапе выполнения диагностики. Имеются три основных типа экранных сообщений, предназначенных для следующих целей: подтверждение, предупреждение и информирование об ошибке.

Сообщения данного типа обычно отображают в виде информационного окна, предоставляющего сведения о выполнении действия, которое не может быть отменено, или когда для продолжения процедуры необходимо подтверждение инициированного действия.

Если для продолжения процедуры ответ пользователь не требуется, сообщение отображается в течение короткого периода времени, после чего автоматически исчезает.

Сообщения данного типа отображаются в тех случаях, когда выполнение выбранного действия может привести к необратимому изменению или потере данных. Типичным примером этого может служить сообщение о стирании кодов.

Сообщения об ошибках информируют о возникшей системной или процедурной ошибке. Примерами сообщений о возможных ошибках могут служить сообщения об отсоединенном кабеле или прерывании обмена данными вследствие определенных причин.

---

#### **4.4.3**

Приложение Diagnostics [Диагностика] является программой, позволяющей с помощью меню делать поэтапный выбор параметров и их значений. После выбора пункта меню отображается следующий пункт меню в соответствующей последовательности. Каждый выбор сужает область поиска и приводит к необходимой процедуре диагностики.

## 4.5

Приложение Diagnostics [Диагностика] позволяет организовать обмен данными с электронными системами управления диагностируемого автомобиля, используя устройство VCI для диагностики, техобслуживания или программирования электронных блоков автомобиля. Можно управлять функциональными проверками, извлекать диагностическую информацию (например, коды неисправностей, коды событий и оперативные данные) и выполнять перепрограммирование электронных блоков управления различных автомобильных систем, таких как двигатель, трансмиссия, антиблокировочная тормозная система и прочее.

Окно диагностики автомобиля (4-3) содержит три основные кнопки.

1. **Diagnosis** [ ] – позволяет выбрать все доступные функции: считывание, удаление, сохранение и печать диагностической информации, а также выполнить активную диагностику и использовать специальные функции.
2. **Service** [ ] – предоставляет доступ к отдельному разделу, предназначенному для проведения планового технического обслуживания автомобиля (в том числе сброс сигнальных индикаторов и выполнение калибровки различных систем).
3. **Programming/Coding** [ / ] – отдельный раздел, предназначенный для быстрого доступа к операциям перепрограммирования электронных блоков управления.

После выбора раздела и установления с помощью устройства VCI связи между диагностическим сканером и автомобилем отобразится соответствующее меню функций или меню выбора.

## 4.6

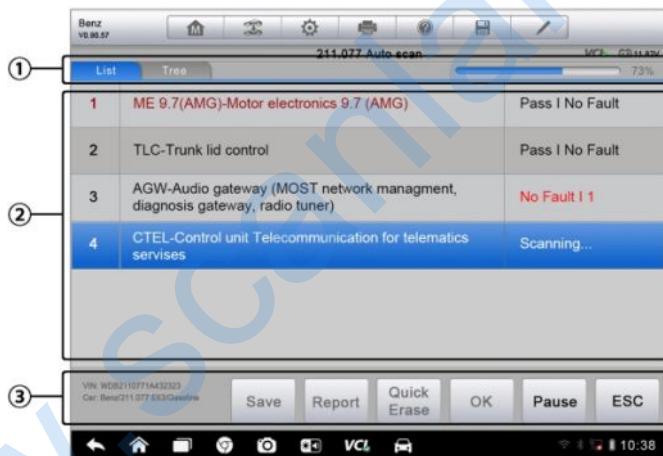
В разделе Diagnosis [Диагностика] доступны два параметра:

1. **Auto Scan** [ ] – запускает

автоматическое сканирование всех доступных систем автомобиля.

2. **Control Units [ ]** – отображает меню выбора всех доступных блоков управления диагностируемого автомобиля.

Функция автоматического сканирования выполняет всеобъемлющее сканирование всех автомобильных электронных блоков управления, чтобы обнаружить неисправные системы и получить диагностические коды неисправностей. Пример интерфейса управления автоматическим сканированием показан на следующем рисунке:



4-8

1. Панель навигации
2. Основная часть окна
3. Функциональные кнопки
- 
1. Вкладка List [Список] – отображает сканированные данные в виде списка.

- 
- 2. Вкладка Tree [Древовидная структура] – отображает сканированные данные в виде распределенной системы.
  - 3. Индикатор выполнения – указывает ход выполнения диагностики.

•

A. *List [ ]*

Столбец 1 - содержит номера систем.

Столбец 2 - отображает названия сканированных систем.

Столбец 3 - отображает диагностические метки, соответствующие различным результатам диагностики:

-!: Указывает, что сканированная система не поддерживает функцию считывания кодов или существует ошибка связи между диагностическим сканером и системой управления.

-?: Указывает, что автомобильная система управления обнаружена, но диагностическому сканеру не удается выполнить ее точную идентификацию.

**Fault | #:** [ | #:] Указывает на наличие кодов неисправностей, при этом знаку решетки (#) соответствует количество обнаруженных неисправностей.

**Pass | No Fault:** [ | :] Указывает, что система прошла сканирование, при этом неисправности не обнаружены.

B. *Tree [ ]*

Окно с вкладкой древовидной структуры отображает схему распределенной системы автомобильных блоков управления. Названия систем, в ходе сканирования которых неисправности не выявлены, отображаются синим шрифтом, а названия сканированных неисправных систем отображаются красным шрифтом.

---

➤ Нажмите кнопку „>“ справа от элемента системы, для которого необходимо выполнить дальнейшую диагностику и прочие процедуры проверки. После этого должно отобразиться окно Function Menu [Меню функций] ( [4-9](#) ).

•

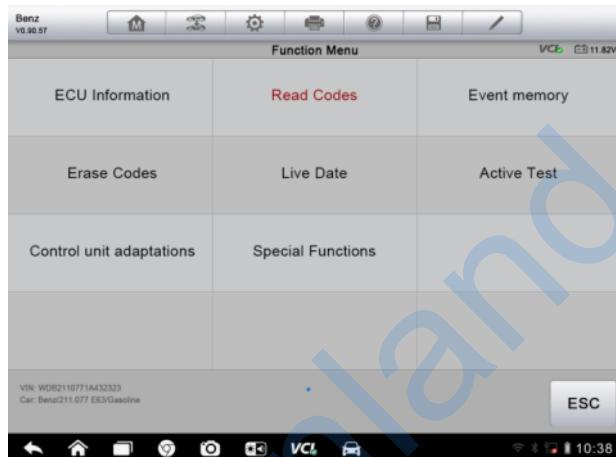
Нижеприведенная таблица содержит краткое описание операций функциональных кнопок, связанных с автоматическим сканированием.

### 4-3

,

<b>Back [ ]</b>	Позволяет вернуться к предыдущему окну или завершить автоматическое сканирование.
<b>Pause [ ]</b>	Приостанавливает сканирование, при этом название кнопки изменяется на Continue [Продолжить].
<b>OK [ ]</b>	Используется для подтверждения результатов проверки, а также позволяет продолжить диагностику после выбора необходимой системы путем касания соответствующего элемента в основной части окна.
<b>Quick Erase [ ]</b>	Удаляет коды. Отобразится окно предупреждающего сообщения, информирующего о возможной потере данных в случае выбора этой функции.
<b>Report [ ]</b>	Отображает диагностические данные в виде отчета.
<b>Save [ ]</b>	Сохраняет сеанс диагностики в виде архивной записи, благодаря этому можно быстро восстанавливать доступ к диагностируемым системам.
<b>Control Units [ ]</b>	

Данный параметр позволяет вручную выбрать (выполняется последовательный выбор элементов меню) необходимую систему управления для проведения ее диагностики. Просто следуйте процедуре, выполняемой с помощью меню, делая подходящий



выбор на каждом этапе. Программа поможет перейти в меню функций диагностики после нескольких этапов выбора соответствующих элементов интерфейса.

#### 4-9

Параметры меню функций незначительно отличаются для автомобилей различных марок. Меню функций может содержать следующие параметры.

- **ECU Information [ ]** – предоставляет подробные данные, полученные от электронного блока управления. После выбора этого параметра открывается информационное окно.
- **Read Codes [ ]** – отображает подробную информацию о диагностических кодах, полученных от автомобильного блока управления.
- **Erase Codes [ ]** – удаляет диагностические коды и прочие данные, полученные от электронного блока управления.

- 
- **Live data [ ]** – извлекает и отображает оперативные данные и значения параметров из автомобильных электронных блоков управления.
  - **Active Test [ ]** – позволяет выполнить специальные процедуры диагностики подсистем и компонентов. Данному параметру могут соответствовать названия **Actuators [ ]**, **Actuator Test [ ]** или **Function Tests [ ]** и т. д., при этом процедуры диагностики задаются производителем с учетом конкретной модели автомобиля.
  - **Special Functions [ ]** – позволяет выполнять адаптацию компонентов или предоставляет доступ к функциям кодирования пользовательских конфигураций, а также помогает перепрограммировать адаптивные значения для определенных компонентов после выполнения ремонта. В зависимости от модели диагностируемого автомобиля данный раздел иногда может называться **Control Unit Adaptations [ ]**, **Special Functions [ ]**, **Variant Coding [ ]**, **Configuration [ ]** или похожим образом.

---

. Благодаря панели инструментов диагностики, расположенной вверху окна и доступной на протяжении всего выполнения процедур диагностики, можно управлять диагностической информацией, например, печать и сохранять отображаемые данные, получать справочную информацию, регистрировать данные и т. д.

---

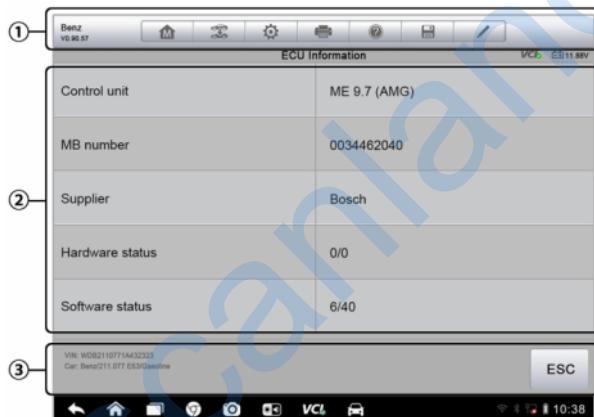
1. Установите связь с диагностируемым автомобилем, используя устройство VCI.
2. Идентифицируйте автомобиль путем выбора пунктов меню.
3. Выберите раздел **Diagnosis [ ]**.
4. Найдите необходимую систему для проведения диагностики в режиме автоматического сканирования или выберите соответствующий параметр в разделе **Control Units [Блоки]**

управления].

5. В меню функций выберите необходимую процедуру проверки.

#### 4.6.1

Данная функция извлекает и отображает определенную информацию для диагностируемого блока управления, например, тип блока, номера версий и прочие характеристики. На следующем рисунке показан пример окна ECU Information [Данные электронного блока управления].



4-10 ,

1. – подробное описание операций каждой кнопки см. в [4-2](#) на странице 44.
2. – левый столбец содержит названия параметров, правый столбец отображает технические характеристики или описания.
3. – в данном случае доступна только кнопка Back [Назад] (или иногда кнопка ESC). Нажмите эту кнопку, чтобы закрыть окно после просмотра.

#### 4.6.2

Данная функция извлекает и отображает диагностические коды из автомобильных систем управления. Содержимое окна Read Codes [Считывание кодов] зависит от модели диагностируемого автомобиля. Для некоторых автомобилей можно также извлечь и просмотреть данные стоп-кадров. На следующем рисунке показан пример окна считывания кодов.



4-11

1. описание операций каждой кнопки см. в – подробное [4-2](#) на странице 44.
2.
  - Столбец Code [Код] – отображает коды, полученные от автомобиля.
  - Столбец Status [Состояние] – указывает состояние полученных кодов.
  - Столбец Description [Описание] – содержит подробное описание полученных кодов.
  - Значок снежинки – отображается только в тех случаях, когда

---

для просмотра доступны данные стоп-кадров. При выборе этого значка отображается информационное окно, которое очень похоже на интерфейс считывания кодов, поэтому можно использовать такие же способы выполнения операций.

3. – в данном случае доступна только кнопка **Back** [ ] (или иногда кнопка **ESC**). Нажмите эту кнопку, чтобы вернуться к предыдущему окну или завершить выполнение операции.

#### 4.6.3

После считывания кодов, полученных от автомобиля, и выполнения определенного ремонта, с помощью этой функции можно стереть коды из памяти автомобиля. Перед выполнением данной процедуры убедитесь, что ключ зажигания автомобиля находится в положении On [Вкл] при выключенном двигателе.

➤

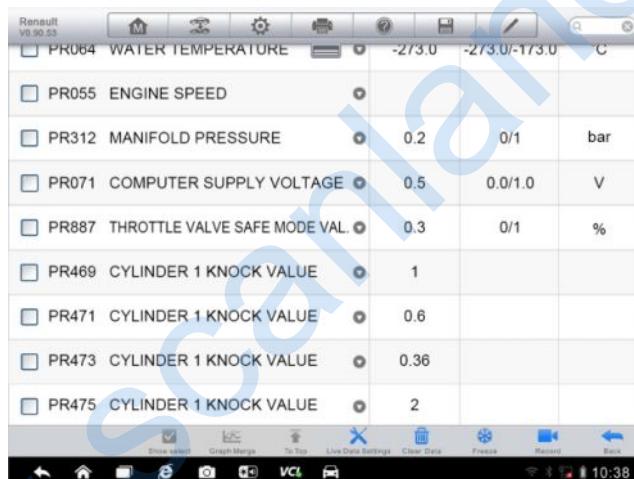
1. Нажмите кнопку **Erase Codes** [ ] в меню функций.
2. Отобразится предупреждающее сообщение, информирующее о возможной потере данных в случае использования этой функции.
  - a) Нажмите кнопку **[Yes]**, чтобы продолжить. После успешного выполнения операции отобразится окно подтверждения.
  - b) Нажмите кнопку **No** [ ], чтобы закрыть окно.
3. Нажмите кнопку **ESC** в окне подтверждения, чтобы закрыть окно стирания кодов.
4. Повторно выберите функцию считывания кодов, чтобы убедиться в надлежащем функционировании.

#### 4.6.4

После выбора этой функции на экране отображается список данных для выбранного модуля. Доступность элементов интерфейса для конкретного блока управления зависит от

выбранной модели автомобиля. Параметры отображаются в порядке их получения от электронного блока управления, поэтому вид конкретной последовательности параметров определяется диагностируемым автомобилем.

Прокрутка жестами позволяет быстро перемещаться по списку данных. Просто коснитесь экрана и переместите палец вверх или вниз, чтобы изменить положение отображаемых параметров, если данные занимают несколько страниц экрана. На нижеприведенном рисунке показано типичное окно текущих параметров



#### 4-12

1. — нажатие кнопки раскрывающегося списка (расположено вверху по центру экрана) отображает кнопки панели инструментов. Подробное описание операций каждой кнопки см. в [4-2](#) на странице [44](#).
2.
  - Столбец Name [Название] – отображает названия параметров.
    - a) - установите флажок с левой стороны названия параметра, чтобы выбрать элемент списка.

---

Повторно коснитесь поля флашка, чтобы отменить выделение элемента.

- b) – нажатие кнопки раскрывающегося списка с правой стороны названия параметра открывает подменю, предоставляющее различные варианты выбора для режима отображения данных.

- Столбец Value [Значение] – отображает значения параметров.
  - Столбец Range [Диапазон] - содержит минимальное и максимальное предельное значение.
  - Столбец Unit [Единица измерения] – отображает единицы измерения для значений параметров.
- Для изменения единицы измерения нажмите кнопку **Setting** [ ] на верхней панели инструментов, после чего выберите необходимый режим. Дополнительную информацию см. в разделе [7.1.1](#) единиц измерения на странице 105.

### 3.

Доступны 4 режима отображения данных, благодаря чему повышается удобство восприятия различных типов просматриваемых параметров.

Нажмите кнопку раскрывающегося списка с правой стороны названия параметра, чтобы открыть подменю. Режим отображения данных настраивается с помощью четырех кнопок. Кроме того, доступна кнопка Help [Справка], при нажатии которой отображается дополнительная информация.

Каждый параметр отображает выбранный режим независимо.

**Analog Gauge** [ ] – отображает параметры в виде изображения аналогового измерительного прибора.

**Text** [ ] – используется по умолчанию для отображения параметров в виде текстового списка.

---

. Результаты считывания параметров состояния (например, состояния реле), которым соответствуют слова (ON [ВКЛ], OFF [ВЫКЛ], ACTIVE [АКТИВНО], ABORT [ПРЕРВАНО] и т. д.), могут отображаться только в текстовом режиме. При этом результаты считывания

---

параметров, имеющих числовые значения (например, показания датчиков), могут отображаться в текстовом и графическом режимах.

**Waveform Graph [ ]** – отображает параметры в виде графиков формы сигнала.

При отображении в этом режиме с правой стороны названия параметра располагаются три кнопки управления, позволяющие контролировать состояние отображения.

- **Text [ ]** – возобновляет режим текстового отображения.
- **Scale [ ]** – изменяет масштаб шкалы, отображаемой ниже графика формы сигнала. Доступны четыре масштаба: x1, x2, x4 и x8.
- **Zoom-in [ ]** – нажмите кнопку однократно, чтобы отобразить выбранные данные на графике в полноэкранном режиме.

**Digital Gauge [ ]** – отображает параметры в виде изображения цифрового измерительного прибора.

**Full Screen Display [ ]** – данный параметр доступен только в режиме графика формы сигнала и главным образом используется для наложения графиков при сравнении данных. В этом режиме доступны три кнопки управления, расположенные вверху с правой стороны окна.

- **Edit [ ]** – после нажатия этой кнопки открывается окно редактора, в котором можно задать цвет и толщину линии, отображаемой на графике для выбранного параметра.
- **Scale [ ]** – изменяет масштаб шкалы, отображаемой ниже графика формы сигнала. Доступны четыре масштаба: x1, x2, x4 и x8.
- **Zoom-out [ ]** – позволяет выйти из режима полноэкранного просмотра.



1. Выберите первые три параметра, чтобы отобразить их значения в режиме графика формы сигнала.
2. Нажмите кнопку **Zoom-in [ ]**, чтобы

- 
- отобразить график данных в полноэкранном режиме.
3. Нажмите **Edit** [ ], после чего откроется окно редактора.
  4. Выберите параметр в левом столбце.
  5. Выберите необходимый образец цвета во втором столбце.
  6. Выберите необходимый образец толщины линии в правом столбце.
  7. Повторите действия, указанные в пунктах с 4 по 7, чтобы изменить линию формы сигнала для каждого параметра.
  8. Нажмите кнопку **Done** [ ], чтобы сохранить изменения и закрыть окно, или нажмите кнопку **Cancel** [ ], чтобы завершить настройку без сохранения изменений.
- 4.
- Описание операций всех доступных функциональных кнопок, расположенных в окне оперативных данных, приведено далее.
- Back** [ ] – возвращает в предыдущее окно или прерывает выполнение операции.
- Record** [ ] – начинает записывать полученные оперативные данные. Записанные данные затем хранятся в виде видеоклипа в приложении Data Manager [Менеджер данных] для последующего просмотра. Данная функция может активироваться автоматически при достижении определенного порогового значения или вручную по усмотрению пользователя. Условие активации и продолжительность записи можно указать в режиме настройки оперативных данных.
- Freeze** [ - ] – отображает данные, полученные в режиме стоп-кадра.
- Previous Frame [Предыдущий кадр] – позволяет перейти к предыдущему стоп-кадру.
  - Next Frame [Следующий кадр] – позволяет перейти к следующему стоп-кадру.

---

**Resume [ ]** – данная кнопка отображается режиме выполнения стоп-кадров или записи данных. При нажатии этой кнопки прекращается запись данных или обработка стоп-кадров, после чего возобновляется нормальный режим отображения данных.

**Flag [ ]** – данная кнопка отображается в режиме записи данных. При нажатии этой кнопки в выбранных точках устанавливается флагок для записанных данных. Во время последующего воспроизведения записанного видеоклипа в приложении *Data Manager [ ]* установленный флагок позволит отобразить всплывающее окно для ввода текста примечания.

**Clear Data [ ]** – удаляет все ранее полученные значения параметров для выбранной метки.

**To Top [ ]** – перемещает выбранный элемент данных вверх списка.

**Graph Merge [ ]** – нажатие этой кнопки позволяет совместить выбранные графики данных (доступно только в режиме графика формы сигнала). Данная функция полезна при сравнении различных параметров.

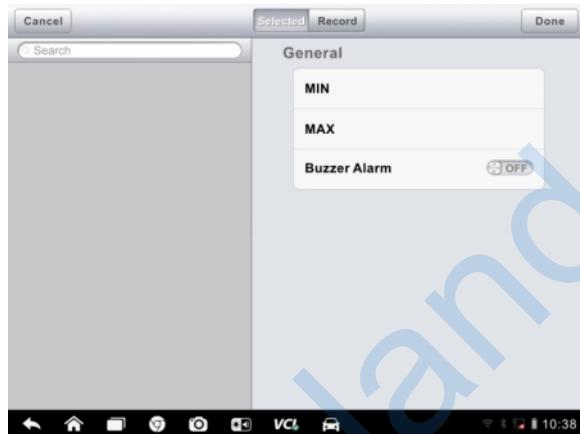
---

. В этом режиме наложение графиков возможно только для 2-3 параметров, поэтому выберите не менее 2-3 элементов при каждом выполнении наложения графиков.

- Для отмены режима наложения графиков нажмите кнопку раскрывающегося списка с правой стороны названия параметра, а затем выберите режим отображения данных.

**Show Selected [ ]/Show all [ ]** – позволяет переключаться между двумя режимами отображения данных. В одном режиме отображаются выбранные параметры, а в другом — все доступные параметры.

**Setting [ ]** – после нажатия этой кнопки открывается окно настройки, позволяющее задать режим активации, продолжительность записи и различные пороговые значения



для записи данных и выполнения других управляемых команд.

#### 4-13

Вверху окна режима навигации.

расположены четыре кнопки

- **Range [ ]** – отображает меню настройки, позволяющее задать пороговые значения (верхний и нижний пределы) для активации звукового сигнала. Данная функция используется только в режиме отображения графика формы сигнала.
  - a) **MIN [ ]** – после нажатия этой кнопки открывается виртуальная клавиатура, позволяющая ввести необходимое значение нижнего предела.
  - b) **MAX [ ]** – после нажатия этой кнопки открывается виртуальная клавиатура, позволяющая ввести необходимое значение верхнего предела.
  - c) **Buzzer Alarm [ ]** – включает и

---

отключает звуковой сигнал. В качестве уведомления функция оповещения подает звуковой сигнал всякий раз, когда считывание данных достигает заданной минимальной или максимальной точки.



1. Нажмите функциональную кнопку **Setting** [ ] в нижней части окна Live data [Оперативные данные].
2. Нажмите навигационную кнопку **Range** [ ].
3. Выберите параметр в левом столбце или введите название параметра в поле Search [Поиск].
4. В правой части окна нажмите кнопку **MIN** [ ] и введите необходимое минимальное значение.
5. В правой части окна нажмите кнопку **MAX** [ ] и введите необходимое максимальное значение.
6. Нажмите кнопку **ON/OFF** [ / ], расположенную справа от кнопки Buzzer Alarm [Звуковой сигнал], чтобы включить или отключить возможность подачи звукового сигнала.
7. Нажмите кнопку **Done** [ ], чтобы сохранить изменения и вернуться в окно оперативных данных, или нажмите кнопку **Cancel** [ ], чтобы завершить настройку без сохранения изменений.

Если пороговые предельные значения заданы успешно, на каждом графике данных отображаются две горизонтальные линии (в режиме графика формы сигнала), указывающие точки аварийной сигнализации. Пороговые линии показаны с помощью различных цветов, чтобы упростить идентификацию параметров.

- **Record** [ ] – отображает окно настройки записи, позволяющее задать тип активации, продолжительность и пороговую точку для функции записи данных.
  - а) **Trigger Type** [ ] – задает один из двух режимов активации записи данных: вручную или

---

автоматически. Доступны четыре параметра:

- 1) **Manual** [ ] – позволяет вручную начать и завершить запись данных.
  - 2) **DTC** [ ] – автоматически активирует запись данных в случае обнаружения какого-либо диагностического кода неисправности.
  - 3) **DTC Check Mode** [ ] – автоматически активирует запись данных в случае обнаружения определенного предварительно выбранного диагностического кода неисправности.
  - 4) **Parameter** [ ] – автоматически активирует запись данных, когда значение какого-либо параметра достигает заданного предела.
- b) **Duration** [ ] – задает продолжительность записи (только для режима автоматической активации).
- c) **Trigger Point** [ ] – резервирует в качестве ссылки часть продолжительности записи перед точкой начала записи данных (только для режима автоматической активации).
- 
1. Нажмите функциональную кнопку **Setting** [ ] в нижней части окна Live data [Оперативные данные].
  2. Нажмите навигационную кнопку **Record** [ ].
  3. Нажмите кнопку ,> , расположенную справа от поля **Trigger Type** [ ], а затем выберите необходимый режим активации.
  4. Нажмите кнопку ,> , расположенную справа от поля **Duration** [ ], а затем выберите продолжительность записи.
  5. Нажмите кнопку ,> , расположенную справа от поля **Trigger Point** [ ], а затем выберите

---

часть продолжительности записи, которая будет зарезервирована перед точкой начала записи данных.

6. Нажмите кнопку **Done** [ ], чтобы сохранить изменения и вернуться в окно оперативных данных, или нажмите кнопку **Cancel** [ ], чтобы завершить настройку без сохранения изменений.

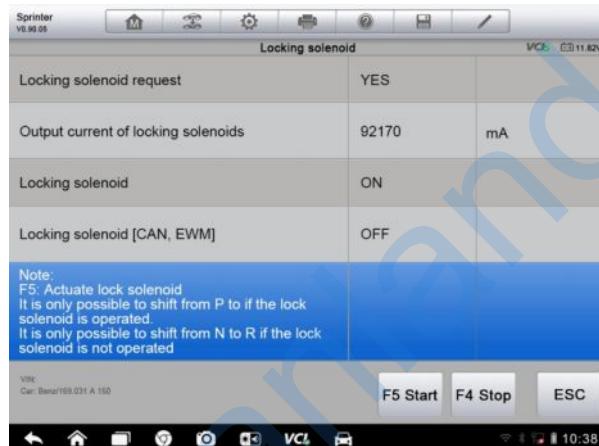
- **Done** [ ] - подтверждает и сохраняет настройку параметров, после чего позволяет вернуться в окно оперативных данных.
- **Cancel** [ ] – отменяет операцию настройки и позволяет вернуться в окно оперативных данных.

#### 4.6.5

Функция активной диагностики используется для доступа к процедурам диагностики подсистем и компонентов, связанных с автомобилем. Доступность процедур диагностики меняется в зависимости от марки, года выпуска и модели автомобиля. В меню отображаются только доступные процедуры диагностики.

Во время активной диагностики сканер подает команды электронному блоку управления, чтобы активировать исполнительные механизмы. Данная диагностика позволяет определить целостность системы или компонентов путем считывания данных электронного блока управления двигателя или путем отслеживания функционирования исполнительных механизмов, например, переключения электромагнитов, реле или переключения между двумя рабочими состояниями.

После выбора параметра Active Test [Активная диагностика] открывается меню вариантов проверок. Доступность процедур диагностики определяется маркой и моделью автомобиля. Выбор параметра меню активирует соответствующую процедуру диагностики. Во время выполнения диагностики следуйте указаниям, отображаемым на экране. Форма и содержание



информации, отображаемой на экране, зависит от типа выполняемой проверки. Во время проверки некоторых переключаемых и регулируемых систем отображаются элементы управления активной диагностикой, расположенные вверху экрана выше информации о потоке данных, или наоборот.

#### 4-14

Функциональные кнопки в нижнем правом углу окна активной диагностики позволяют контролировать испытательные сигналы. Указания отображаются в основной части окна диагностики. Для завершения процедуры проверки просто выполняйте указания, отображаемые на экране, и выбирайте подходящие варианты действий. После каждого успешного выполнения операции отображается сообщение, например, Command Finished [Команда выполнена], Activation Successful [Активация выполнена успешно] или похожее.

Нажмите функциональную кнопку **ESC**, чтобы закрыть окно после завершения диагностики.

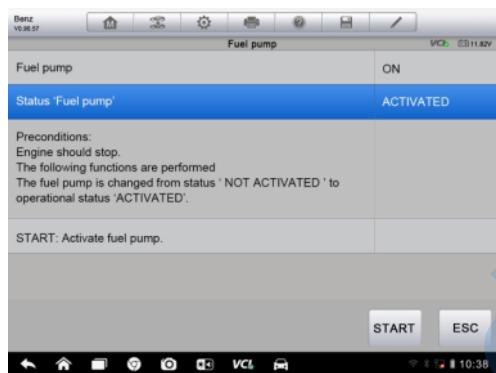
---

#### **4.6.6**

Данные функции помогают выполнить адаптацию различных компонентов, а также повторную калибровку или настройку определенных компонентов после выполнения ремонта или замены.

Основная область окна адаптации отображает оперативные данные и информацию о состоянии автомобиля. Данная область окна обычно состоит из четырех частей.

1. Первая часть в виде верхней строки отображает описание выполняемой операции, при этом состояние выполнения отображается справа, например, Completed [Выполнено], Activated [Активировано] и т. д.
2. Вторая часть содержит предварительные условия или требования для выполнения выбранной операции.
3. Третья часть отображает текущее состояние диагностируемого автомобильного блока управления, что позволяет выполнить сравнение с предварительными условиями, указанными во второй части. Если текущее состояние параметров блока управления находится вне пределов диапазона допустимых значений, потребуется откорректировать состояние автомобиля в соответствии с предъявляемыми требованиями.
4. Последняя часть отображает указания по использованию функциональной кнопки, расположенной в нижнем правом углу окна. Данная кнопка позволяет контролировать операции диагностики.



4-15

---

Внимательно прочтайте отображаемую информацию и проверьте состояние автомобиля соответствующим образом. При наличии уверенности в том, что автомобиль готов к выполнению адаптации, просто следуйте указаниям, отображаемым на экране, чтобы сделать надлежащий выбор. После выполнения операции отображается сообщение о состоянии выполнения, например, Completed [Выполнено], Finished [Готово] или Successful [Успешно].

Нажмите кнопку **ESC**, чтобы закрыть окно.

## 4.7

Раздел Service [Обслуживание] специально предназначен для предоставления быстрого доступа к системам автомобиля с целью проведения разнообразного сервисного и технического обслуживания. Типичное окно обслуживания содержит набор команд, выполняемых с помощью меню. Отображая на экране инструкции по выбору подходящих параметров (или необходимых действий) и вводу значений (или данных), система поможет выполнить различные сервисные операции.

Наиболее часто выполняются следующие сервисные операции:

- Сброс данных, используемых для замены масла
- Программирование системы контроля давления в шинах
- Техобслуживание электрического стояночного тормоза
- Техобслуживание антиблокировочной тормозной системы и системы пассивной безопасности
- Калибровка датчика угла поворота руля
- Восстановление сажевого фильтра дизельного двигателя

### 4.7.1

В этом разделе приведено описание основных функций, предназначенных для сервисного обслуживания автомобиля.

,

Данная функция позволяет выполнить сброс значений параметров системы контроля срока службы моторного масла, которая вычисляет оптимальный срок замены масла, учитывая

---

режимы вождения и климатические условия эксплуатации автомобиля. Значение параметра Oil Life Reminder [Уведомление о замене масла] должно сбрасываться при каждой замене масла, чтобы система могла вычислить, когда потребуется следующая замена масла.

#### (TPMS)

Данная функция позволяет быстро извлечь идентификаторы датчиков шины из памяти автомобильного электронного блока управления, а также запрограммировать систему контроля давления в шинах и сбросить настройки после замены датчиков шины.

---

Данная функция имеет множество вариантов применения для поддержания безопасности и эффективности электронных тормозных систем. Например, данная функция используется для включения/отключения системы управления тормозами, проверки тормозной жидкости, открытия/закрытия тормозных колодок, регулировки тормозов после замены дисков или колодок и т. д.

Данная функция позволяет выполнять различные активные проверки режимов работы антиблокировочной тормозной системы и системы пассивной безопасности (автоматическая прокачка, проверка двигателя насоса, проверка данных модуля и т. д.).

Данная функция помогает откалибровать датчик угла поворота руля. В памяти датчика угла поворота руля постоянно хранится информация о положении рулевого колеса, используемая для определения положения прямого хода вперед. После успешного завершения калибровки происходит автоматическое стирание памяти ошибок датчика угла поворота руля.

Данная функция помогает выполнить процедуру восстановления сажевого фильтра дизельного двигателя: устраняется засор, возникший вследствие непрерывного накопления в сажевом фильтре твердых частиц продуктов сгорания. После успешного восстановления сажевого фильтра дизельного двигателя происходит автоматическое выключение автомобильного сигнального индикатора сажевого фильтра.

#### 4.8

На протяжении периода времени, отсчитываемого с момента появления системы OBD II и до начала выпуска современных гибридных автомобилей и электромобилей, происходило стремительное внедрение компьютеров и программного

---

обеспечения в различные системы автомобилей. Программное обеспечение электронных систем автомобиля становится одним из основных объектов сервисного обслуживания. Обновление программного обеспечения может оказаться единственным способом устранения некоторых из следующих проблем:

- Плохая управляемость
- Низкая эффективность расхода топлива
- Потеря мощности
- Коды неисправности
- Быстрая изнашиваемость механических частей автомобиля

Функция программирования и кодирования используется для перепрограммирования автомобильных блоков управления, а также помогает обновить автомобильное программное обеспечение и перепрограммировать адаптивные данные для определенных компонентов после выполнения ремонта или замены.

---

Функция программирования может использоваться только при наличии подключенного программатора J2534, который служит в качестве промежуточного интерфейса для обмена данными и связи с автомобильными электронными блоками управления.

---

Доступность операций программирования или кодирования зависит от характеристик диагностируемого автомобиля, при этом в меню отображаются только доступные операции.

Существуют два основных типа операций программирования.

A. **Coding** [ ] – также известное под названием , и т. п., используется для перепрограммирования адаптивных данных автомобильных блоков управления после ремонта или замены компонентов автомобиля.

B. **Reprogramming Operations** [ ]

---

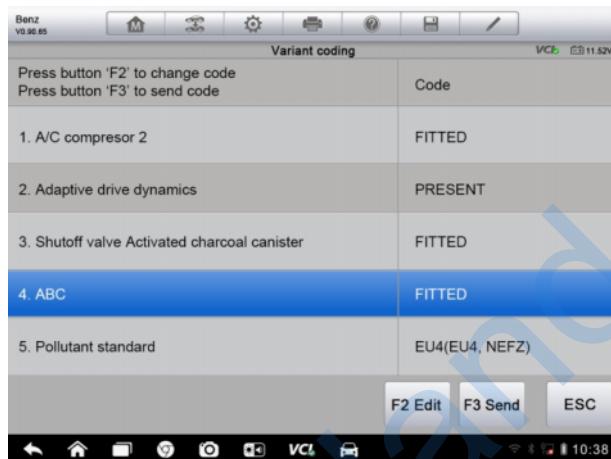
] – загружает через Интернет новую версию программного обеспечения из интерактивной серверной базы данных (эта процедура выполняется автоматически после подключения диагностического сканера MaxiSys к Интернету, поэтому не нужно вручную проверять доступность нового программного обеспечения) и перепрограммирует автомобильные электронные блоки управления, используя новейшие версии программ.

---

. Перед применением функции программирования электронного блока управления убедитесь, что диагностический сканер подключен к Интернету и может получить доступ к серверу обновления программного обеспечения.

---

После выбора функции программирования или кодирования открывается меню операций. Доступность операций определяется маркой и моделью автомобиля. При выборе пункта меню отображается интерфейс программирования или дополнительное меню выбора параметров. Во время выполнения программирования или кодирования следуйте всем инструкциям, отображаемым на экране. Форма и содержание информации, отображаемой на экране, зависит от типа выполняемой операции.



#### 4-16

Основная область окна Variant Coding [Кодирование модификации] отображает список компонентов автомобиля и информацию о кодировании. Данное окно обычно состоит из трех частей.

1. Верхняя строка списка отображает указания по использованию функциональных кнопок, расположенных в нижнем правом углу окна. Данные кнопки позволяют контролировать операции кодирования.
2. Вторая часть, расположенная под верхней строкой, содержит список всех систем, доступных для кодирования (слева), а также кодируемые данные или значения (справа).
3. Нижняя строка основной части окна отображает функциональные кнопки, позволяющие контролировать операцию.

Внимательно проверьте состояние автомобиля и информацию о кодировании. Используйте функциональную кнопку, чтобы изменить коды для соответствующих компонентов. Нажмите кнопку **Send** [ ] после завершения редактирования

всех компонентов. После выполнения операции отображается сообщение о состоянии выполнения, например, Completed [Выполнено], Finished [Готово] или Successful [Успешно].

Нажмите кнопку **ESC**, чтобы закрыть окно.

Типичные операции перепрограммирования требуют предварительного ввода и проверки VIN-номера. Коснитесь поля ввода и введите правильный номер, после чего отобразится интерфейс программирования.



#### 4-17

Основная часть окна интерфейса программирования предоставляет определенные сведения о версиях аппаратного и программного обеспечения, а также информацию о новейших версиях программного обеспечения, которое будет запрограммировано в блоки управления.

Во время программирования на экране отображаются указания, содержащие подсказки и справочную информацию.

Внимательно читайте сведения, отображаемые на экране, и следуйте инструкциям по выполнению процедуры программирования.

---

! Перед проведением перепрограммирования обязательно убедитесь, что автомобильный аккумулятор полностью заряжен и находится в хорошем рабочем состоянии. Существует опасность сбоя перепрограммирования, если величина рабочего напряжения упадет ниже определенного значения. В ряде случаев неудачно завершившуюся операцию можно восстановить, однако существует вероятность, что неудачное перепрограммирование повредит блок управления. Рекомендуется подключить к автомобилю внешнее зарядное устройство, чтобы обеспечить успешное перепрограммирование.

---

Иногда обновление флэш-памяти не может завершиться надлежащим образом. Наиболее частыми причинами ошибок флэш-памяти является плохое кабельное соединение между диагностическим сканером, устройством VCI и автомобилем, а также выключение автомобильной системы зажигания до завершения программирования флэш-памяти или низкое напряжение автомобильного аккумулятора.

В случае сбоя процесса программирования повторно проверьте все подключения кабелей, чтобы гарантировать хорошее соединение, и повторно инициализируйте программирование флэш-памяти. Процедура программирования автоматически возобновится, если предыдущая операция не завершена успешно.

#### 4.9

#### OBD II

В меню выбора марки автомобиля имеется параметр для быстрого доступа к диагностике автомобильных систем OBD II/EOBD ( [4-2](#)). Данный параметр позволяет быстро проверить диагностические коды, выявить причину свечения индикатора неисправности (MIL), проверить состояние контрольного устройства перед измерением токсичных составляющих отработавших газов, проверить качество ремонта и выполнить целый ряд других процедур, связанных с регулировкой выбросов. Параметр прямого доступа к встроенной системе диагностирования используется также для проверки OBD II- и EOBD-совместимых автомобилей, которые отсутствуют в базе данных диагностики.

Функции кнопок панели инструментов диагностики, расположенных вверху окна, аналогичны кнопкам для конкретных процедур диагностики автомобиля. Подробную информацию см. в [4-2](#) на странице 44.

##### 4.9.1



##### II/EOBD

##### OBD

1. Нажмите кнопку приложения **Diagnostics** [ ] в рабочем меню MaxiSys. Появится меню выбора марки автомобиля.
2. Нажмите кнопку **EOBD** [ ]. Существуют два варианта установления связи с автомобилем.
  - **Auto Scan** [ ] – при выборе данного параметра диагностический сканер пытается установить связь с использованием каждого доступного протокола, чтобы определить протокол, подходящий для обмена данными с автомобилем.
  - **Protocol** [ ] – при выборе данного параметра открывается подменю различных протоколов. Протокол обмена данными представляет собой стандартизированную спецификацию передачи данных между электронным блоком управления и средством диагностики. Встроенная система диагностирования может использовать несколько различных протоколов обмена данными.
3. Выберите конкретный протокол, если используется параметр **Protocol** [ ]. Дождитесь появления



меню диагностики OBD II.

#### 4-18

#### OBD II

. После нажатия кнопки ,i, отображаемой рядом с названием функции, открывается всплывающее окно с дополнительной информацией о функции.

4. Выберите функцию, чтобы продолжить.

- DTC & FFD [ ]
- I/M Readiness [ ]
- Live Data [ ]
- O2 Sensor Monitor [ ]
- On-Board Monitor [ ]
- Component Test [ ]
- Vehicle Information [ ]
- Vehicle Status [C] ]

. Некоторые функции недоступны для определенных марок автомобилей.

#### 4.9.2

В этом разделе приведено описание различных функций каждого варианта диагностики.

DTC & FFD [ ]

В случае выбора этой функции отображается список сохраненных и активных кодов. Если для просмотра доступны данные стоп-кадров определенных диагностических кодов, справа от кода будет отображаться кнопка со значком снежинки. Функция стирания кодов может применяться путем нажатия

Code	Status	Trouble Codes	VCI	12.23V
		Description		
P0001	Stored	Fuel Volume Regulator Control Circuit/Open		
P0002	Stored	Fuel Volume Regulator Control Circuit Range/Performance		
P0003	Stored	Fuel Volume Regulator Control Circuit Low		
P0004	Stored	Fuel Volume Regulator Control Circuit High		
P0005	Stored	Fuel Volume Regulator Control Circuit/Open		
P0006	Stored	Fuel Volume Regulator Control Circuit Low		
P0007	Stored	Fuel Volume Regulator Control Circuit High		

VM: LV9FCPAE187015498  
Car: Bora/211.077 E83/Gasoline

Clear DTC      ESC

функциональной кнопки внизу окна.

#### 4-19

- 

Сохраненные коды — это связанные с выбросами диагностические коды, полученные от электронного блока управления автомобиля. Каждому коду OBD II/EOBD назначается приоритет, учитывающий опасность выбросов. Коды с более высоким приоритетом перезаписывают коды с более низким приоритетом. Приоритет кода обуславливает свечение индикатора MIL и процедуру стирания кодов. Производители классифицируют коды по своему усмотрению, поэтому приоритеты, заданные любыми двумя производителями, имеют различия.

- 

Данные коды соответствуют настройке нормальных рабочих режимов, существовавших во время последнего ездового цикла, при этом необходимо проведение двух или более дополнительных последовательных ездовых циклов, чтобы

деактивировать такие диагностические коды. Активные коды обычно используются специалистами сервисной службы после ремонта автомобиля и удаления диагностической информации. Результаты проверок сообщаются по окончании одиночного ездового цикла.

- a) Если во время ездового цикла испытание не выполнено успешно, указываются диагностические коды, связанные с такой проверкой. Если неисправность не возникает повторно на протяжении 40-80 циклов прогрева, информация о такой неисправности автоматически удаляется из памяти.
- b) Результаты испытаний не всегда следует рассматривать в качестве доказательства наличия неисправного компонента или системы. Если после дополнительного вождения результаты испытаний опять указывают на неисправность, диагностический код необходимо рассматривать в качестве признака наличия неисправного компонента или системы (при этом светится индикатор MIL).



В большинстве случаев сохраненный стоп-кадр содержит последний полученный диагностический код неисправности. Диагностическим кодам, имеющим более высокую важность с точки зрения опасности выбросов, назначается более высокий приоритет. Наивысший приоритет назначается диагностическому коду, которому соответствуют сохраненные стоп-кадры. Стоп-кадры содержат «моментальный снимок» значений критически важных параметров в момент активации диагностического кода.



Функция стирания кодов позволяет удалить из автомобильного электронного блока управления всю диагностическую информацию о выбросах, например, коды неисправностей, данные стоп-кадров и дополнительные данные производителя, а также сбрасывает состояние всех блоков контроля готовности проверки и обслуживания с

присвоением значений Not Ready [Не готово] или Not Complete [Не выполнено].

Чтобы предотвратить случайную потерю данных, при выборе функции стирания кодов отображается окно подтверждения. В окне подтверждения нажмите кнопку **Yes** [ ], чтобы продолжить, или нажмите кнопку **No** [ ], чтобы закрыть окно.

Данная функция используется для проверки готовности системы контроля, а также помогает выполнять проверку автомобиля на соответствие нормативным требованиям, предъявляемым к уровням выбросов. После выбора I/M Readiness [Готовность проверки/обслуживания] открывается подменю с двумя параметрами.

- **Since DTCs Cleared [ ]**  
– отображает состояние блоков контроля после удаления диагностических кодов неисправностей.
- **This Drive Cycle [ ]** – отображает состояние блоков контроля после начала обычного езового цикла.

Функция Live Data [Оперативные данные] отображает в режиме реального времени данные ПИД-регулирования, получаемые от электронного блока управления. Отображаемые данные охватывают аналоговые и цифровые входные и выходные сигналы, а также содержат информацию о состоянии систем, передаваемую автомобилем в виде потока данных.

Доступны различные режимы отображения оперативных данных. Дополнительные сведения см. в разделе ! . на странице ! ..

Для недавно выполненной диагностики функция O2 Sensor Monitor [Блок контроля датчиков кислорода] позволяет извлекать и просматривать результаты проверки кислородного датчика, получаемые от бортового компьютера автомобиля.

Функция проверки блока контроля датчиков кислорода не доступна для автомобилей, которые обмениваются данными с использованием шины CAN. Сведения о диагностике кислородных датчиков автомобилей, обладающих шиной CAN, см. в разделе .

Данный параметр позволяет просматривать результаты диагностики встроенных средств мониторинга. Такую диагностику рекомендуется проводить после сервисного обслуживания или стирания памяти автомобильного блока управления.

Во время диагностики компонентов выполняется активная проверка электронных блоков управления, благодаря чему диагностический сканер может передавать команды управления автомобильными системами. Данная функция помогает определить насколько хорошо электронный блок управления реагирует на команды.

Отображает идентификационный номер автомобиля (VIN-номер), идентификационные данные калибровки, номер проверки калибровки (CVN) и прочую информацию о диагностируемом автомобиле.

Данный параметр используется для проверки текущего состояния автомобиля. Возможно отображение информации о протоколах обмена данными модулей OBD II, количестве полученных кодов, состоянии индикатора неисправности (MIL) и прочих

дополнительных сведений.

## 4.10

Приложение Diagnostics [Диагностика] остается открытым до тех пор, пока существует активный обмен данными с автомобилем. Перед закрытием приложения Diagnostics [Диагностика] необходимо закрыть интерфейс управления диагностикой, чтобы полностью завершить обмен данными с автомобилем.

. В случае прерывания обмена данными возможно повреждение автомобильного электронного блока управления. Обеспечьте на протяжении всей диагностики надлежащее подключение всех кабелей данных, USB-кабелей и средств беспроводной или проводной связи. Завершите выполнение всех проверок перед отсоединением диагностического кабеля или выключением электропитания диагностического сканера.



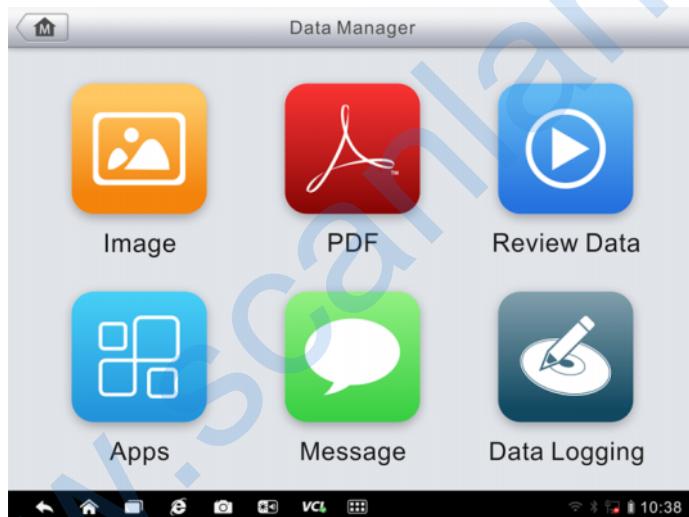
1. В активном окне диагностики нажмите функциональную кнопку **Back** [ ] или **ESC**, чтобы поэтапно завершить сеанс диагностики; или
2. Нажмите кнопку **Vehicle Swap** [ ], расположенную на панели инструментов диагностики, чтобы вернуться в меню выбора марки автомобиля.
3. В меню выбора марки автомобиля нажмите кнопку **Home** [ ], расположенную на верхней панели инструментов; или нажмите кнопку **Back** [ ] на панели навигации внизу окна. или
4. Нажмите кнопку **Home** [ ] на панели инструментов диагностики, чтобы закрыть приложение непосредственно в рабочем меню MaxiSys.

Теперь приложение Diagnostics [Диагностика] больше не обменивается данными с автомобилем, поэтому можно безопасно открыть другие программные приложения MaxiSys или выйти из диагностической системы MaxiSys и вернуться в главное окно операционной системы Android.

## 5

Приложение Data Manager [Менеджер данных] используется для хранения, печати и просмотра сохраненных файлов. Большинство операций контролируется с помощью панели инструментов.

После выбора приложения Data Manager [Менеджер данных] открывается меню файловой системы. Файлы различных типов сортируются раздельно с использованием различных параметров. Существуют шесть типов информационных файлов, доступных для просмотра или воспроизведения.



5-1

### 5.1

Операции приложения Data Manager [Менеджер данных], выполняемые с использованием панели инструментов, подробно описаны в следующих разделах.

### 5.1.1

Раздел Image [Изображение] представляет собой базу данных JPG-файлов, содержащую изображения снимков экрана.



5-2

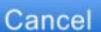
1. – используются для редактирования, печати и удаления файлов изображений. Дополнительную информацию см. в разделе [5-1](#) **JPG Database [ JPG ]** на странице 88.
2. – отображает сохраненные изображения.

5-1

**JPG Database**

[ **JPG** ]

<b>Back [ ]</b>		Возвращает предыдущее окно.
<b>Enter [ ]</b>		При нажатии этой кнопки отображается панель инструментов редактирования, позволяющих печатать, удалять или просматривать информацию об

		изображениях.
<b>Cancel</b> [ ]	 Cancel	При нажатии этой кнопки закрывается панель инструментов редактирования или отменяется поиск файлов.
<b>Search</b> [ ]	 Search	Позволяет быстро найти файл изображения путем ввода названия автомобиля, маршрута проверки, имени файла или информации о файле.
<b>Info</b> [ ]	 [ ]	При нажатии этой кнопки открывается окно, содержащее подробную информацию об изображении.
<b>Print</b> [ ]	 [ ]	Нажатие этой кнопки позволяет напечатать выбранное изображение.
<b>Delete</b> [ ]	 [ ]	Нажатие этой кнопки позволяет удалить выбранное изображение.

➤

1. В рабочем меню MaxiSys выберите приложение **Data Image** [ ].
2. Выберите раздел **Image** [ ], чтобы получить доступ к базе данных JPG-файлов.
3. Выберите изображение для просмотра в полноэкранном режиме.
4. Коснитесь экрана после отображения панели инструментов редактирования.
5. Нажмите кнопку **Info** [ ], чтобы открыть окно, содержащее информацию об изображении.
6. Нажмите кнопку **Edit** [ ], расположенную в верхнем правом углу окна. Появится окно редактирования.
7. Отредактируйте информацию об изображении путем ввода нового имени файла и сведений о файле.
8. Нажмите кнопку **Done** [ ], чтобы сохранить информацию и закрыть окно, или нажмите кнопку **Cancel** [ ], чтобы закрыть окно без сохранения изменений.

➤

1. В рабочем меню MaxiSys выберите приложение **Data Image** [ ].
2. Выберите раздел **Image** [ ], чтобы получить доступ к базе данных JPG-файлов.
3. Нажмите кнопку **Edit** [ ], чтобы отобразить панель инструментов редактирования.
4. Путем прикосновения к эскизным кадрам выберите изображения, которые необходимо удалить. В нижнем правом углу выбранных эскизов отображается значок с галочкой.
5. Нажмите кнопку **Delete** [ ], а затем выберите **Delete Selected** [ ]. После этого выбранные изображения удаляются.

### 5.1.2

### PDF

Раздел PDF [Формат PDF] хранит и отображает все PDF-файлы сохраненных данных. После перехода в базу данных PDF-файлов выберите PDF-файл, чтобы ознакомиться с сохраненной информацией.

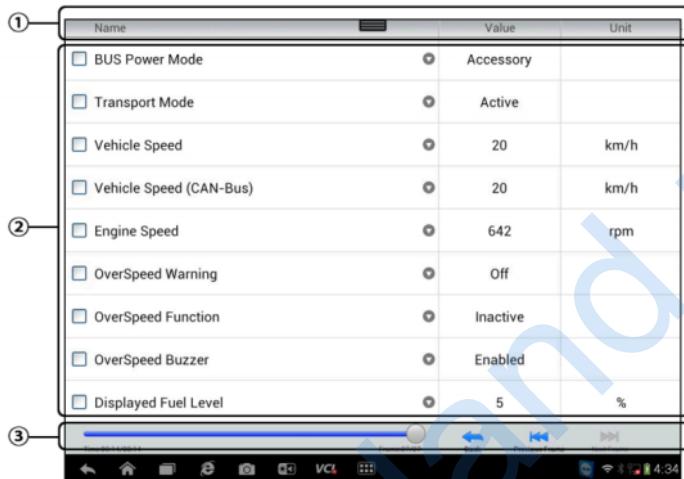
Данный раздел использует стандартное приложение Adobe Reader для просмотра и редактирования файлов. Более подробные инструкции см. в руководстве пользователя программы Adobe Reader.

### 5.1.3

Раздел Review Data [Просмотр данных] позволяет воспроизводить записанные кадры потоков оперативных данных.

## Data Manager

В главном окне раздела Review Data [Просмотр данных] выберите



для воспроизведения ранее сохраненный файл.

### 5-3

1. Раскрывающаяся панель инструментов – нажмите кнопку, расположенную в верхней центральной части окна, чтобы открыть раскрывающуюся панель инструментов.
2. Основная часть окна – отображает записанные кадры данных.
3. Навигационная панель инструментов – позволяет контролировать воспроизведение данных.

Используйте кнопки навигационной панели инструментов, чтобы воспроизвести записанные данные в покадровом режиме.

Нажмите кнопку **Back** [ ], чтобы завершить воспроизведение данных.

#### 5.1.4

#### Apps Manager [

)

#### ] (

Данный раздел позволяет управлять приложениями,

установленными в диагностической системе MaxiSys. После выбора этого раздела открывается окно управления, которое позволяет выбрать все доступные автомобильные программные приложения и выполнить различные управляющие команды, такие как деинсталляция, принудительное завершение, удаление данных и т. д.

#### **5.1.5              Data Logging [ ] ( )**

Функция регистрации данных записывает коммуникационные данные и данные электронного блока управления в тех случаях, когда во время выполнения диагностических процедур возникает неисправность. Записанные данные можно отправить через Интернет в технический центр для выявления причины неисправности. Обычно в течение 48 часов технический центр направляет пользователю файл исправления. Затем файл исправления публикуется на веб-сайте и будет доступен для загрузки через Интернет всем пользователям.

Приложение MaxiFix подключается к базе данных устранения неполадок, которая не только содержит все диагностические коды неисправностей (DTC) для большинства автомобилей, но и служит в качестве платформы для общения с другими пользователями MaxiSys, а также предоставляет доступ к многочисленным советам по ремонту и диагностике наряду с возможностью загрузки файлов исправлений.

MaxiFix предоставляет доступ к обширной информации об устранении неполадок, однако база данных продолжает ежедневно пополняться новыми ресурсами для устранения неполадок и техническими советами пользователей MaxiSys со всего мира.

База данных MaxiFix имеет структуру в виде последовательностей советов по диагностике, предназначенных для быстрого выявления основной причины определенной проблемы в диагностируемом автомобиле. Такие советы помогают быстро найти решение различных проблем, обнаруженных во время диагностики.

## 6.1

Перед началом использования платформы MaxiFix необходимо зарегистрировать данное устройство под определенной учетной записью на веб-сайте компании-производителя. Дополнительные сведения см. в разделе [12.1](#) на странице 133.



6-1

MaxiFix

Интерфейс приложения MaxiFix имеет три основные области.

1. Верхняя панель – расположена вверху поперек окна. Используется для выбора автомобилей и выполнения поиска по ключевому слову.
2. Панель навигации – расположена вдоль левой стороны страницы. Используется для доступа к основным функциям приложения MaxiFix.
3. Главная область окна – центральная часть страницы, которая содержит информацию, предоставляемую с учетом характеристик автомобиля и выбранных ключевых слов. Кроме того, главная часть окна содержит вкладки, позволяющие переключаться между функциями. Доступность вкладок определяется функцией, выбранной на панели навигации.

Верхняя панель, расположенная вверху поперек окна, содержит следующие элементы интерфейса:

- Кнопка выбора автомобиля — открывает окно идентификации

автомобиля и информационную панель, содержащую сведения для выбранного автомобиля, например, 2013 > Honda > Crosstour > EX.

- Поле поиска — используется для ввода ключевых слов, кодов или описаний симптомов.

Кнопка выбора автомобиля, расположенная на верхней панели, используется для идентификации выбранного автомобиля в приложении MaxiFix. Характеристики автомобиля выбираются последовательно с помощью списков параметров. После выбора соответствующего параметра система позволяет перейти к выбору следующей характеристики автомобиля. Выбранные параметры используются в качестве условий фильтрации результатов поиска, благодаря чему для идентифицированного автомобиля отображается только уместная информация.

➤

1. Нажмите кнопку выбора автомобиля, расположенную на панели в верхней части окна.
2. В соответствующем списке выберите [year] выпуска автомобиля.
3. Выберите [make] автомобиля.
4. Выберите [model] автомобиля.
5. Выбрать [submodel] автомобиля.
6. Выберите [engine] автомобиля.
7. После полного выбора всех характеристик автомобиля содержимое окна обновляется и на верхней панели отображаются сведения о выбранном автомобиле.

### 6.1.1

#### MaxiFix

Советы MaxiFix представляют собой краткие описания способов устранения неисправностей автомобилей. Совет MaxiFix объединяет проверенные способы устранения неисправностей и проанализированные сведения для конкретной модели

автомобиля, собранные в универсальном источнике информации, чтобы помочь ускорить и упростить устранение неисправностей автомобиля.

Приложение MaxiFix позволяет выполнять поиск советов или поделиться своим собственным советом, чтобы помочь другим пользователям устранить неисправности автомобиля.

Существуют три типа советов MaxiFix.

1. **Autel** – такие советы проанализированы и рекомендованы экспертами.
2. – рекомендации, выработанные на основе информации о практическом ремонте. Такие советы представляются с указанием симптомов, возможных причин и способов устранения неисправностей.
3. **MaxiFix** – рекомендации, которые даны другими пользователями MaxiFix.



### MaxiFix

1. Нажмите , расположенную на панели в верхней части окна, чтобы выбрать автомобиль.
2. Введите поисковый запрос в поле поиска, расположенное в главном окне.
3. Результаты поиска отображаются в виде списка. Найдите интересующую тему, после чего выберите ее, чтобы просмотреть полную информацию.

### Fixed It! [ ] !

Атрибут Fixed It! [Проблема устранена!], отображается в заголовке совета, который реально помог отремонтировать автомобиль как минимум одному техническому специалисту. Во время ознакомления с советом имеется возможность добавить атрибут Fixed It! [Проблема устранена!], если совет помог устраниТЬ проблему. При каждом добавлении атрибута Fixed It! [Проблема устранена!] увеличивается число, соответствующее общему количеству пользователей, которым помог совет. Счетчик

атрибута Fixed It! [Проблема устранена!] позволяет легко определить, какие советы реально помогают устранить неисправности автомобиля.

## 6.2

Панель навигации отображается с левой стороны окна. Кнопки на панели навигации позволяют перейти к основным разделам приложения MaxiFix. Панель навигации предоставляет следующие варианты выбора.

- **Home [ ]** – отображает недавно просмотренные вопросы и способы устранения неисправностей, а также таблицу лидеров.
- **Your Cloud [ ]** – отображает все опубликованные сообщения, в том числе вопросы и советы для сообщества пользователей, а также позволяет задать вопрос и поделиться советом.
- **Search Fix [ ]** – позволяет выполнять поиск информации с использованием всех ресурсов, доступных приложению MaxiFix (нерешенные вопросы, полезные советы, практические способы устранения неисправностей и т. д.), и отображает результаты поиска.
- **Q&A [ ]** – отображает недавние вопросы и способы устранения неисправностей.
- **Support [ ]** – открывает страницу вопросов и ответов или отображает информационное окно, содержащее рекомендацию обратиться по электронной почте в отдел обслуживания заказчиков.

### 6.2.1

Home [Главное окно] — первый параметр на панели навигации, который позволяет открыть главное окно приложения MaxiFix. Доступны две функции.

- **Leaderboard [ ]** – отображает список наиболее активных участников сообщества MaxiFix.

- **My Recently Viewed [ ]** –

отображает список ссылок на недавно просмотренные вопросы, советы и способы устранения неисправностей.

Параметр Leaderboard [Таблица лидеров] отображает список наиболее активных участников сообщества MaxiFix. Участники сообщества награждаются баллами за ответы на вопросы. Набравшие наибольшее количество баллов отображают в таблице лидеров MaxiFix. Чем больше баллов получено, тем больше вероятность попасть в список лидеров.

Для получения баллов участники сообщества должны отвечать на вопросы.

- За ответ на вопрос начисляется 1 балл.
- Если участник сообщества MaxiFix, задавший вопрос, признает ответ на свой вопрос хорошим, автору ответа начисляются 5 баллов.
- Если участник сообщества MaxiFix, задавший вопрос, признает ответ на свой вопрос лучшим, автору ответа начисляются 10 баллов.

### 6.2.2

#### MaxiFix

Your MaxiFix [Ваш MaxiFix] — второй параметр на панели навигации, который позволяет открыть личную страницу MaxiFix. Для получения доступа к функциям страницы Your MaxiFix [Ваш MaxiFix] можно выбирать вкладки или использовать ссылки вверху страницы.

- **Opened Questions [ ]** – открывает список ссылок на нерешенные вопросы, опубликованные для сообщества.

- **Opened Questions [ ]** – открывает список ссылок на решенные вопросы, опубликованные для сообщества.

- **Your Tips [ ]** – открывает список ссылок на советы,

которые даны вами сообществу.

- **Ask the Experts [ ]** – позволяет задать вопрос сообществу
- **Enter a Tip [ ]** – позволяет поделиться с сообществом своим личным опытом ремонта.

Нажмите кнопку **Your MaxiFix [ MaxiFix]** на панели навигации, чтобы просмотреть все свои вопросы и советы, опубликованные для сообщества.



### MaxiFix?

1. Нажмите кнопку на верхней панели и укажите идентифицирующие характеристики автомобиля (если это не сделано ранее), о котором необходимо получить интересующие сведения.
2. Нажмите кнопку **Your MaxiFix [ MaxiFix]**, расположенную на панели навигации, чтобы открыть страницу Your MaxiFix [Ваш MaxiFix].
3. На странице Your MaxiFix [Ваш MaxiFix] найдите ссылку **Ask the Experts [ ]**. Щелкните эту ссылку, чтобы открыть страницу Question [Вопрос].

Страница Question [Вопрос] содержит четыре области.

- **Subject [ ]** – позволяет указать тему вопроса.
- **Symptoms [ ]** – позволяет указать описание поведения автомобиля.
- **Diagnostics Steps Performed/Parts Replaced [ / ]** – позволяет указать информацию о ранее выполненной диагностике и полученных результатах проверок. Кроме того, перечислите все компоненты, замененные во время предыдущей диагностики.
- **Your Question [ ]** – задайте сообществу краткий и четко сформулированный вопрос. Задаваемые вопросы должны быть содержательными и краткими.

4. Нажмите кнопку **Cancel [ ]**, расположенную внизу

с правой стороны окна, чтобы удалить свой вопрос и вернуться на страницу Your Cloud [Ваше облако]. или

5. Нажмите кнопку **Submit** [ ], расположенную внизу с правой стороны окна, чтобы задать вопрос сообществу.

Определение рейтинга ответа — один из способов обратной связи с сообществом MaxiFix. Участник, который первоначально задал вопрос, может выбрать хороший и лучший ответ из числа предложенных. Участник сообщества, который дал хороший или лучший ответ на вопрос, получает благодарность за помощь.

Процедура определения хороших и/или лучших ответов имеет следующие особенности:

- только один ответ можно выбрать в качестве лучшего ответа;
- в качестве хорошего ответа можно выбрать несколько ответов;
- определять рейтинг ответов имеет право только участник сообщества MaxiFix, который задал вопрос.

Вопрос, заданный сообществу, необходимо закрыть после устранения неисправности автомобиля. Рекомендуется задокументировать способ устранения неисправности. Важной частью документирования является предоставление информации о мерах, позволивших устраниТЬ проблему, чтобы другие участники сообщества MaxiFix смогли также воспользоваться этой информацией. Чтобы закрыть вопрос, нажмите кнопку **Close Question** [Закрыть вопрос], расположенную справа от текста вопроса. После этого вопрос преобразуется в совет сообщества MaxiFix. В рамках процедуры закрытия вопроса (если это не сделано ранее) будет предложено выбрать лучший ответ наряду с хорошими ответами, чтобы поощрить их авторов и помочь им набрать баллы для попадания в таблицу лидеров.

Поделитесь новым способом устранения конкретной неисправности автомобиля определенной модели! Создайте совет сообщества MaxiFix, чтобы поделиться своим опытом с

другими техническими специалистами сообщества MaxiFix.

Совет сообщества MaxiFix представляет собой полное описание процедуры ремонта, позволяющей устранить определенную неисправность автомобиля.



### MaxiFix

1. Выберите **Your MaxiFix** [  MaxiFix] на панели навигации.
2. Нажмите кнопку  на верхней панели и укажите идентифицирующие характеристики автомобиля, для которого создается совет.
3. На странице Your MaxiFix [Ваш MaxiFix] найдите ссылку **Enter a Tip** [  ]. Щелкните эту ссылку, чтобы открыть страницу Tip [Совет].
4. Введите название совета в поле Title [Заголовок].
5. Напишите свой совет в поле Content [Описание]. Предоставьте как можно больше информации, но по существу проблемы. Совет должен содержать точную и понятную информацию в удобной для восприятия форме.
6. Нажмите кнопку **Cancel** [  ], расположенную внизу с правой стороны окна, чтобы удалить свой совет и вернуться на страницу Your MaxiFix [Ваш MaxiFix]. или
7. Нажмите кнопку **Submit** [  ], расположенную внизу с правой стороны окна, чтобы поделиться советом с сообществом.

#### 6.2.3

Search Fix [Найти исправление] — третий параметр на панели навигации, который предоставляет результаты поиска для выбранного автомобиля. Результаты поиска разделены на различные категории.

- **All** [  ] – содержит все результаты поиска, в том числе уместные вопросы, советы и практические способы устранения неисправностей, соответствующие критериям поиска.

- **Questions [ ]** – содержит список обсуждавшихся сообществом нерешенных вопросов, которые могут соответствовать критериям поиска.
- **Tips [ ]** – содержит список советов, которые напрямую сопоставимы с критериями поиска. Выберите совет из списка, чтобы открыть и просмотреть полный текст совета.
- **Real Fixes [ ]** – содержит список советов, подготовленных на основе информации о практическом ремонте. Такие советы представляются с указанием симптомов, возможных причин и способов устранения неисправностей.

#### 6.2.4

Q&A [Вопросы и ответы] — четвертый параметр на панели навигации, который предоставляет доступ к вопросам и советам сообщества MaxiFix. Доступны две вкладки:

- **Latest Questions [ ]** – отображает список недавно опубликованных вопросов. Выберите вопрос из списка, чтобы принять участие в его обсуждении или отправить ответ, в котором рассказывается о вашем опыте.
- **Latest Tips [ ]** – отображает список недавно опубликованных советов. Выберите совет из списка, чтобы подробнее узнать о процедуре ремонта, предложенной каким-либо участником сообщества. Если найденный совет помог устранить проблему, ему можно добавить атрибут Fixed It! [Проблема устранена!].

#### 6.2.5

Support [Поддержка] — последний параметр на панели навигации; открывает страницу, предоставляющую два способа получения поддержки с использованием приложения MaxiFix.

1. Форма для отправки сообщений администратору MaxiFix.
2. Ссылка Frequently Asked Questions (FAQ), позволяющая перейти к разделу ответов на вопросы, которые наиболее часто задаются участниками сообщества MaxiFix.

Если необходимо обратиться к администратору этого сайта, используйте форму обратной связи. На панели навигации

выберите параметр Support [Поддержка], чтобы открыть окно для добавления комментариев. Чтобы предоставить администратору возможность ответить на ваш вопрос или просьбу, необходимо сообщить следующую информацию:

- Ваше имя
- Контактный адрес электронной почты
- Контактный номер телефона

---

## 7

После выбора приложения Settings [Параметры] открывается интерфейс настройки, позволяющий задать значения по умолчанию и ознакомиться с информацией о системе MaxiSys. Для настройки системы MaxiSys доступны семь групп параметров:

- **Unit** [ ]
- **Language** [ ]
- **Printing Setting** [ ]
- **Wired Network** [ ]
- **Push Message** [ ]
- **About** [ ]
- **System Settings** [ ]

### 7.1

Данный раздел содержит описание процедур настройки различных параметров.

#### 7.1.1

Параметр Unit [Система измерений] позволяет выбрать единицы измерения для системы диагностирования.



1. Нажмите кнопку приложения **Settings** [ ] в рабочем меню MaxiSys.
2. В левом столбце выберите параметр **Unit** [ ].
3. Выберите необходимую систему единиц измерения: Metric [Метрическая] или English [Британская]. Справа от названия выбранной системы единиц измерения

---

отображается значок галочки.

4. Нажмите кнопку **Home** [ ], расположенную в верхнем левом углу, чтобы вернуться в рабочее меню MaxiSys. Или выберите другой параметр настройки системы.

### 7.1.2

Параметр **Language** [Язык] позволяет выбрать язык интерфейса системы MaxiSys.



1. Нажмите кнопку приложения **Settings** [ ] в рабочем меню MaxiSys.
2. В левом столбце выберите параметр **Language** [ ].
3. Выберите необходимый язык интерфейса. Справа от названия выбранного языка интерфейса отображается значок галочки.
4. Нажмите кнопку **Home** [ ], расположенную в верхнем левом углу, чтобы вернуться в рабочее меню MaxiSys. Или выберите другой параметр настройки системы.

### 7.1.3

Параметр **Printing Setting** [Настройки печати] позволяет настроить подключение к принтеру, благодаря чему можно в любое время и в любом месте распечатать любые данные или сведения, используя проводное или беспроводное (Wi-Fi) соединение с компьютером. Дополнительные сведения о функции печати см. в разделе [3.3.1](#) на странице 23.



1. Нажмите кнопку приложения **Settings** [ ] в рабочем меню MaxiSys.

- 
2. В левом столбце выберите параметр **Printing Setting** [ ].
  3. Выберите необходимый тип подключения к принтеру. Слева от выбранного параметра отобразится значок галочки.
    - **Print to Network** [ ] – данные передаются на принтер через персональный компьютер, подключенный к локальной сети.
  4. Нажмите кнопку **Home** [ ], расположенную в верхнем левом углу, чтобы вернуться в рабочее меню MaxiSys. Или выберите другой параметр настройки системы.

#### 7.1.4

Параметр **Wired Network** [Локальная сеть] позволяет включить или отключить функцию проводной сети, а также выполнить настройку Ethernet-подключения.

➤ **Ethernet-**

1. Нажмите кнопку приложения **Settings** [ ] в рабочем меню MaxiSys.
2. Выберите параметр **Wired Network** [ ] в левом столбце.
3. Нажмите кнопку **ON/OFF** [ / ], чтобы включить функцию подключения к проводной сети. Если функция подключения активна, кнопка окрашена в синий цвет. После отключения функции эта кнопка окрашивается в серый цвет.
4. Нажмите кнопку **>**, расположенную справа от параметра **Ethernet Configuration** [Настройка Ethernet-подключения], после чего отобразится окно настройки.
5. Выберите тип подключения:

- **DHCP** [**DHCP**] – автоматическое получение IP-адреса

локальной сети.

- **Static IP [ ]** – позволяет указать IP-адрес вручную.

6. Если выбран вариант Static IP [Статический IP-адрес], необходимо указать IP-адрес вручную.

. В случае затруднений при выборе конкретного значения IP-адреса обратитесь к администратору сети.

7. Нажмите кнопку **Save [ ]**, чтобы сохранить настройку Ethernet-подключения, или нажмите кнопку **Cancel [ ]**, чтобы завершить настройку без сохранения изменений.

8. Нажмите кнопку **Home [ ]**, расположенную в верхнем левом углу, чтобы вернуться в рабочее меню MaxiSys. Или выберите другой параметр настройки системы.

### 7.1.5

Параметр Push Message [Уведомления] позволяет включить или отключить функцию получения служебных сообщений. Параметр Push Message [Уведомления] позволяет настроить диагностический сканер MaxiSys на получение регулярных сообщений от интернет-сервера, рассылающего уведомления об обновлениях системы или иную служебную информацию. Настоятельно не рекомендуется выключать данную функцию, чтобы не пропустить сообщения о событиях компании Autel или обновлениях системы MaxiSys. Для получения служебных сообщений необходим доступ в Интернет.



1. Нажмите кнопку приложения **Settings [ ]** в рабочем меню MaxiSys.

2. В левом столбце выберите параметр **Push Message [ ]**.

- 
3. Нажмите кнопку **ON/OFF** [ / ], чтобы включить функцию получения служебных сообщений. Если функция получения служебных сообщений активна, кнопка окрашена в синий цвет. После отключения функции эта кнопка окрашивается в серый цвет.
  4. Нажмите кнопку **Home** [ ], расположенную в верхнем левом углу, чтобы вернуться в рабочее меню MaxiSys. Или выберите другой параметр настройки системы.

Если функция Push Message [Уведомления] включена, при получении новых сообщений диагностический сканер MaxiSys отображает их в окне рабочего меню MaxiSys. Выберите и перетащите вниз окно сообщения. Полученные сообщения добавляются в список. Список можно прокручивать вверх или вниз, чтобы просмотреть все сообщения, если список сообщений занимает несколько страниц экрана.

После выбора определенного сообщения запускается соответствующее приложение. Например, выбор уведомления об обновлении запустит приложение Update [Обновление].

### 7.1.6

Параметр **About** [О системе] предоставляет информацию о диагностическом сканере MaxiSys: название, версия, аппаратное обеспечение, серийный номер и т. д.



#### MaxiSys

1. Нажмите кнопку приложения **Settings** [ ] в рабочем меню MaxiSys.
2. В левом столбце выберите параметр **About** [ ]. На экране появится окно, содержащее информацию о диагностическом сканере.
3. После ознакомления с представленной информацией нажмите кнопку **Home** [ ], расположенную в верхнем левом углу, чтобы вернуться в рабочее меню MaxiSys, или выберите другой параметр настройки системы.

---

### **7.1.7**

Параметр System Settings [Нстройки системы] предоставляет прямой доступ к интерфейсу настройки операционной системы Android, который позволяет настроить различные параметры платформы Android: проводное и беспроводное подключение, различные аппаратные настройки (например, звук и дисплей), параметры обеспечения безопасности системы, а также прочие настройки операционной системы Android. Дополнительную информацию см. в документации операционной системы Android.

Приложение Shop Manager [Менеджер мастерской] помогает управлять информацией, связанной с мастерской и заказчиками, а также работать с архивными записями диагностируемых автомобилей, что значительно упрощает выполнение ремонта и повышает качество обслуживания заказчиков. Доступны три основные функции:

- **Vehicle History [ ]**
- **Workshop Information [ ]**
- **Customer Manager [ ]**

Операции этих функций приложения Shop Manager [Менеджер мастерской] в основном контролируются кнопками панели инструментов, которые перечислены и описаны в нижеследующей таблице.

#### 8-1

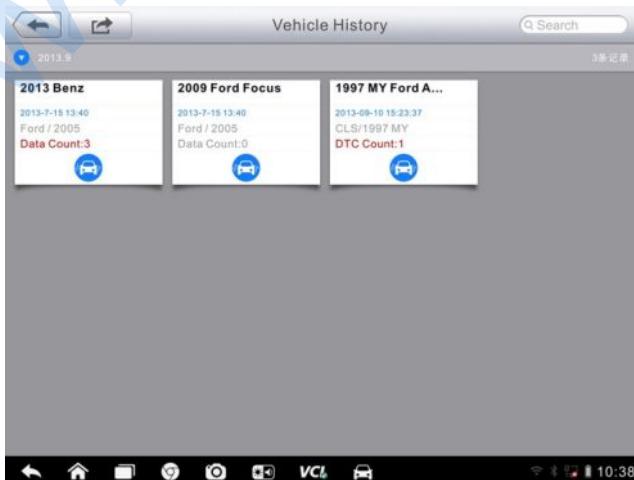
<i>Manager [ ]</i>		<i>Shop</i>
<b>Back [ ]</b>		Возвращает предыдущее окно.
<b>Diagnostics [ ]</b>		При нажатии этой кнопки происходит переход в окно Diagnostics [Диагностика] и активация сеанса диагностики.
<b>Edit [ ]</b>		При нажатии этой кнопки отображается панель инструментов редактирования, позволяющих печатать или удалять выбранные файлы.
<b>Delete [ ]</b>		Данная кнопка позволяет удалить из списка выбранную запись об автомобиле.
<b>Search [ ]</b>		Позволяет быстро найти запись об автомобиле путем ввода названия автомобиля или маршрута проверки.
<b>Cancel [ ]</b>		Нажмите эту кнопку, чтобы отменить поиск файла или редактирование.

## Shop Manager

<b>Edit [ ]</b>		Нажатие этой кнопки позволяет отредактировать информацию для отображаемого файла.
<b>Add Account [ ]</b>		Данная кнопка используется для создания файла новой учетной записи заказчика.
<b>History Notes [ ]</b>		При нажатии этой кнопки открывается окно для ввода примечаний, позволяющее записать голосовой комментарий, вложить файл изображения или видео, изменить текстовое примечание и т. д.
<b>Vehicle History [ ]</b>		При нажатии этой кнопки отображается окно Vehicle History [История автомобиля], которое содержит архивные записи о диагностируемом автомобиле.
<b>Done [ ]</b>		Данная кнопка используется для подтверждения редактирования и сохранения файла.

### 8.1

Данная функция позволяет хранить архивные записи о диагностируемом автомобиле, в том числе информацию об автомобиле и диагностические коды, полученные во время предыдущих сеансов диагностики, при этом вся информация отображается в удобной для восприятия табличной форме. Возможен просмотр сводных сведений, ручной ввод информации о диагностируемом автомобиле, сохранение результатов



диагностики и т. д. Функция Vehicle History [История автомобиля] также предоставляет прямой доступ к ранее диагностированному автомобилю и позволяет перезапустить сеанс диагностики без повторной идентификации автомобиля.

### 8-1

### Vehicle History [ ]

1. – используются для навигации и выполнения различных управляющих команд приложения.
  2. – отображает всю информацию об архивных записях автомобиля.
- 
1. Выберите приложение **Shop Manager** [ ] в рабочем меню MaxiSys.
  2. Выберите функцию **Vehicle History** [ ].
  3. Нажмите кнопку **Diagnostics** [ ], расположенную внизу эскиза записи об автомобиле. или
  4. Выберите запись об автомобиле путем прикосновения к эскизу.
  5. В открывшемся окне Historical Test [Архивная диагностика] представлена информация о ранее выполненной диагностике автомобиля. После ознакомления с этой информацией нажмите кнопку Diagnostics [Диагностика], расположенную в верхнем правом углу окна.
  6. При появлении окна Diagnostics [Диагностика] становится активен новый сеанс диагностики. Дополнительные сведения об операциях диагностики автомобиля см. в разделе **4.6** на странице 49.

#### 8.1.1

Окно Historical Test [Архивная диагностика] содержит подробную информацию о ранее выполненной диагностике автомобиля, в том числе общие сведения об автомобиле (год выпуска, производитель, модель и т. д.) и диагностические коды, полученные во время предыдущих сеансов диагностики, а также



прочую сервисную информацию, которая может вручную добавляться техническим специалистом.

8-2

*Historical Test* [ ]

➤

1. Выберите приложение **Shop Manager** [ ] в рабочем меню MaxiSys.
2. Выберите функцию **Vehicle History** [ ].
3. В основной части окна выберите конкретную архивную запись об автомобиле. Появится окно Historical Test [Архивная диагностика].
4. Нажмите кнопку **Edit** [ ], чтобы начать редактирование информации, содержащейся в этом окне.
5. Выберите необходимый элемент интерфейса, чтобы ввести соответствующую информацию или добавить файлы/изображения.

---

. Автомобильный VIN-номер сопоставляется со сведениями о лицензии и учетной записи заказчика. При добавлении одного из указанных элементов информации он автоматически сопоставляется с другими элементами в окне архивных записей (при условии наличия соответствующей информации).

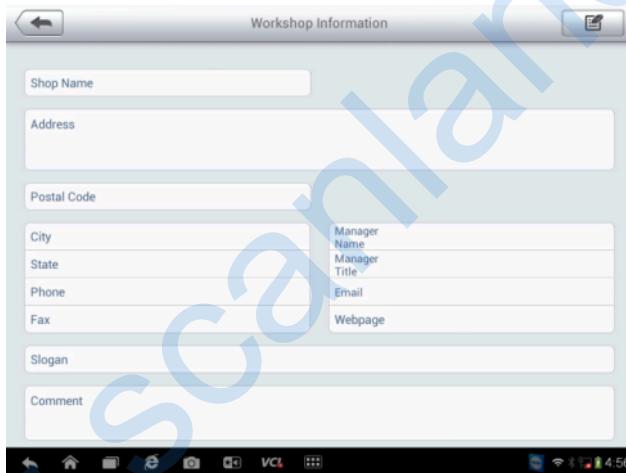
---

6. Нажмите кнопку **Add to Customer** [ ], чтобы сопоставить информацию окна Historical Test [Архивная диагностика] и существующую учетную запись заказчика, или добавить новую связанную учетную запись, которая будет сопоставлена с записью о диагностируемом автомобиле. Дополнительную информацию см. в разделе [8.3](#) на странице 117.
7. Нажмите кнопку **Done** [ ], чтобы сохранить изменения в окне архивных записей, или нажмите кнопку **Cancel**

[ ]], чтобы закрыть окно без сохранения изменений.

## 8.2

Форма Workshop Information [Информация о мастерской] позволяет редактировать, вводить и сохранять подробную информацию о мастерской, например, название мастерской, адрес, номер телефона и прочие сведения, которые будут отображаться в заголовке напечатанных документов, таких как отчеты о диагностике автомобилей и т. п.



8-3

Workshop Information [ ]

1. Выберите приложение **Shop Manager** [ ] в рабочем меню MaxiSys.
2. Выберите параметр **Workshop Information** [ ].
3. Нажмите кнопку **Edit** [ ] на верхней панели инструментов.
4. Коснитесь каждого поля, чтобы ввести подходящую информацию.

5. Нажмите кнопку **Done** [ ], чтобы сохранить изменения информации о мастерской, или нажмите кнопку **Cancel** [ ], чтобы закрыть окно без сохранения изменений.

### 8.3

Функция Customer Manager [Менеджер заказчиков] позволяет создавать и редактировать учетные записи заказчиков. С помощью этой функции можно сохранить и систематизировать все сведения о заказчиках. Данные сведения сопоставляются с архивными записями диагностируемых автомобилей, что помогает улучшить повседневную работу автомастерской.



1. Выберите приложение **Shop Manager** [ ] в рабочем меню MaxiSys.
2. Выберите параметр **Customer Manager** [ ].
3. Нажмите кнопку **Add Account** [ ].  
Коснитесь каждого поля пустой информационной формы, чтобы ввести подходящую информацию.  

---

. Поля, обязательные для заполнения, помечаются соответствующим образом.

---
4. Нажмите кнопку **+** вблизи фоторамки, чтобы добавить фотографию. В появившемся подменю выберите **Take Photo** [ ], чтобы сделать новую фотографию для учетной записи, или щелкните **Choose Photo** [ ], чтобы выбрать один из имеющихся файлов фотоизображения.
5. Если заказчику необходимо диагностировать несколько автомобилей, можно в любое время дополнить учетную запись такого заказчика информацией о новом автомобиле. Выберите **Add New Vehicle Information** [ ], а затем добавьте необходимую информацию об автомобиле. Для отмены добавления нажмите кнопку **x**.
6. Нажмите кнопку **Done** [ ], чтобы сохранить изменения

учетной записи, или нажмите кнопку **Cancel** [ ] , чтобы закрыть окно без сохранения изменений.



1. Выберите приложение **Shop Manager** [ ] в рабочем меню MaxiSys.
2. Выберите параметр **Customer Manager** [ ].
3. Выберите учетную запись заказчика путем прикосновения к соответствующему значку с именем. Появится окно Customer Information [Сведения о заказчике].
4. Нажмите кнопку **Edit** [ ], расположенную на верхней панели инструментов, чтобы начать редактирование.
5. Коснитесь поля ввода, которое необходимо изменить или дополнить, после чего введите обновленную информацию.
6. Нажмите кнопку **Done** [ ], чтобы сохранить обновленную информацию, или нажмите кнопку **Cancel** [ ], чтобы закрыть окно без сохранения изменений.



1. Выберите приложение **Shop Manager** [ ] в рабочем меню MaxiSys.
2. Выберите параметр **Customer Manager** [ ].
3. Выберите учетную запись заказчика путем прикосновения к соответствующему значку с именем. Появится окно Customer Information [Сведения о заказчике].
4. Нажмите кнопку **Edit** [ ], расположенную на верхней панели инструментов, чтобы начать редактирование.
5. Нажмите кнопку **Delete Customer Information** [ ]. Появится окно подтверждения.
6. Нажмите кнопку , чтобы подтвердить удаление учетной

записи. Нажмите кнопку **Cancel** [ ] , чтобы отменить удаление.

### 8.3.1

Функция History Notes [Примечания к истории] позволяет добавить аудио- и видеозаписи, текстовые заметки и фотографии для соответствующей учетной записи заказчика, что очень удобно при работе с постоянными заказчиками. Сохранение заметок для всех диагностируемых автомобилей каждого заказчика поможет оптимизировать и хорошо организовать бизнес-процессы.



1. Выберите приложение **Shop Manager** [ ] в рабочем меню MaxiSys.
2. Выберите **Customer Manager** [ ] или **Vehicle History** [ ].
3. Выберите учетную запись заказчика путем прикосновения к соответствующему значку с именем. Появится окно **Customer Information** [Сведения о заказчике] (при выборе **Customer Manager** [ ]) . Или выберите архивную запись об автомобиле, чтобы открыть окно архивной диагностики (при выборе **Vehicle History** [ ]).
4. Нажмите кнопку **History Notes** [ ] на верхней панели инструментов. Теперь появится окно



History Notes [Примечания к истории].

**8-4**

*History Notes [ ]*

1. – используются для навигации и выполнения различных управляющих команд.
2. – содержит список заметок в левом столбце, при этом в правом столбце отображается подробная информация о выбранной заметке.

**8-2**

*History Notes [ ]*

<b>Back [ ]</b>		Возвращает предыдущее окно.
<b>Delete [ ]</b>		Нажатие этой кнопки позволяет удалить выбранную заметку.
<b>Search [ ]</b>		Позволяет быстро найти необходимую заметку путем ввода ее заголовка.
<b>Cancel [ ]</b>		Нажмите эту кнопку, чтобы отменить поиск файла или редактирование.
<b>Edit [ ]</b>		При нажатии этой кнопки открывается окно редактора, позволяющее изменить заметки и прикрепить файлы.
<b>Add Notes [ ]</b>		Нажатие этой кнопки позволяет добавить новую заметку в окно History Notes [Примечания к истории].
<b>Audio Record [ ]</b>		Позволяет выполнить аудиозапись и создать звуковые файлы.
<b>Add Photos [ ]</b>		Открывает диалоговое окно для выбора файла изображения и позволяет добавить выбранные фотографии в окно History Notes [Примечания к истории].
<b>Take a Video [ ]</b>		Позволяет записать видео и добавить файл в окно History Notes [Примечания к истории].

Take a Photo [ ]		Позволяет выполнить фотосъемку и добавить файлы в окно History Notes [Примечания к истории].
Save [ ]		Позволяет сохранить заметки.

&gt;

1. Перейдите в окно History Notes [Примечания к истории].
2. Нажмите кнопку **Add Notes** [ ]. Откроется окно редактора.
3. Коснитесь панели заголовка, чтобы ввести название заметки.
4. Коснитесь пустой области под заголовком, чтобы изменить текст заметки или примечания.
5. Нажмите функциональную кнопку на верхней панели, чтобы добавить выбранные файлы любого формата.
6. Нажмите кнопку **Save** [ ], чтобы сохранить заметку, или нажмите кнопку **Cancel** [ ], чтобы закрыть окно без сохранения изменений.

## 9

Внутренняя программа (или микропрограмма) диагностической системы MaxiSys может обновляться с помощью приложения Update [Обновление]. Обновления микропрограммы расширяют возможности системы MaxiSys (обычно за счет добавления новых процедур диагностики и новых моделей, или путем улучшения приложений).

Поиск обновлений для всех компонентов выполняется автоматически при подключении системы Maxisys к Интернету. Обнаруженные обновления можно загрузить в диагностический сканер и установить соответствующим образом. В этом разделе приведено описание процедуры установки пакета обновления микропрограммы диагностической системы MaxiSys. Если в приложении Settings [Параметры] включена функция получения служебных сообщений, на экране диагностического сканера появится уведомление о наличии доступного обновления (дополнительные сведения см. в разделе 7.1.5 на странице 108).



9-1

Update [ ]

1.

- Кнопка Home [Главное окно] – позволяет вернуться в рабочее меню MaxiSys.
- Кнопка Update All [Обновить все] – устанавливаются все

---

доступные пакеты обновлений.

- Поле Search [Поиск] – помогает найти конкретный пакет обновления после ввода, например, имени файла или названия производителя автомобиля.

2.

- Левая сторона – отображает информацию о модели и серийный номер диагностического сканера MaxiSys.
- Правая сторона – отображает индикатор состояния выполнения процедуры обновления.

3.

- Левый столбец – содержит логотипы автомобилей и информацию о версиях пакетов обновления микропрограмм. Нажмите кнопку **About** [ ], чтобы открыть PDF-файл, содержащий список функций и более подробные сведения о микропрограмме.
  - Средний столбец – отображает краткую информацию об изменениях функциональных возможностей микропрограмм. Нажмите кнопку **i**, чтобы открыть информационное окно и ознакомиться с более подробными сведениями, после чего закройте окно путем касания области за его границами.
  - Правый столбец – содержит кнопки, отображаемые в зависимости от состояния выполнения обновления соответствующего элемента микропрограммы.
    - a) Нажмите кнопку **Update** [ ], чтобы обновить выбранный элемент.
    - b) Нажмите кнопку **Pause** [ ], чтобы приостановить процедуру обновления.
    - c) Нажмите кнопку **Continue** [ ], чтобы продолжить приостановленное обновление.
1. Включите электропитание диагностического сканера MaxiSys, после чего убедитесь в надежности подключения к Интернету и источнику электропитания.

- 
2. Нажмите кнопку приложения **Update** [ ] в рабочем меню MaxiSys или выберите полученное уведомление о доступности обновления. Откроется окно приложения Update [Обновление].
  3. Ознакомьтесь с информацией о всех доступных обновлениях.
    - Если необходимо обновить все компоненты, нажмите кнопку **Update All** [ ].
    - Если необходимо обновить отдельные компоненты, в правом столбце нажмите кнопку **Update** [ ] для конкретного компонента.
  4. Нажмите кнопку **Pause** [ ], чтобы приостановить процесс обновления. При нажатии кнопки **Continue** [ ] процесс обновления возобновится с точки прерывания.
  5. После завершения обновления произойдет автоматическая установка загруженной микропрограммы. Старая версия микропрограммы будет заменена на новую.

## 10

## VCI Manager

Данное приложение позволяет диагностическому сканеру MaxiSys установить соединение с устройством VCI (программатор J2534 или диагностический интерфейс Bluetooth) и контролировать состояние обмена данными.



### 10-1

### VCI

1. **Connection Mode [ ]** – доступны два способа подключения. Состояние подключения отображается рядом с названием способа подключения.

- Интерфейс Bluetooth – после установления связи с устройством Bluetooth соединению соответствует состояние Paired [Соединение установлено]. При отсутствии связи отображается состояние Unpaired [Соединение не установлено].
- Подключение к проводной сети (только для программатора J2534 ECU) – после подключения к локальной сети отображается состояние Connected [Подключено]. При отсутствии подключения отображается состояние Disconnected [Отключено].

➤ Выберите способ подключения, чтобы настроить соединение.

2. **Settings [ ]** – данный раздел позволяет управлять

беспроводным соединением или настроить сетевое подключение.

- Bluetooth Setting [Настройка Bluetooth] – позволяет найти и отобразить часть серийного номера и тип каждого устройства, доступного для установления связи. Выберите необходимое устройство, чтобы начать установление связи. Значок состояния Bluetooth, отображаемый слева от названия устройства, служит индикатором мощности принимаемого сигнала.
- Ethernet Setting [Настройка Ethernet] – позволяет выполнить настройку проводной сети.

## 10.1

## Bluetooth

Устройство VCI необходимо подключить к автомобилю или отдельному источнику электропитания, чтобы обеспечить подачу электропитания во время процесса синхронизации. Убедитесь, что диагностический сканер MaxiSys получает электропитание от полностью заряженного внутреннего аккумулятора или подключен к блоку электропитания.



## VCI

1. Включите электропитание диагностического сканера MaxiSys.
2. Подсоедините 16-контактный разъем кабеля данных к диагностическому разъему автомобиля (DLC).
3. Подсоедините 26-контактный разъем кабеля данных к соответствующему разъему программатора J2534 ECU.
4. Нажмите кнопку приложения **VCI Manager** [**VCI**] в рабочем меню диагностического сканера MaxiSys.
5. Выберите вариант **Bluetooth** в предложенном списке способов подключения.
6. Нажмите кнопку **Scan** [ ], расположенную в верхнем правом углу окна. После этого начнется поиск устройств, доступных для подключения.
7. В зависимости от типа используемого интерфейса VCI

название устройства может отображаться в виде суффикса Maxi с серийным номером. Выберите необходимое устройство, чтобы установить соединение с ним.

8. Если подключение выполнено успешно, состоянию соединения, отображаемому справа от названия устройства, соответствует слово Paired [Соединение установлено].
9. По прошествии нескольких секунд на кнопке VCI системной навигационной панели внизу экрана должен отобразиться значок с зеленой галочкой, означающий успешное подключение диагностического сканера к устройству VCI.
10. Повторно выберите сопряженное устройство, чтобы разорвать соединение.
11. Нажмите кнопку **Back** [ ], расположенную в верхнем левом углу, чтобы вернуться в рабочее меню MaxiSys.

---

Устройство VCI можно подключить одновременно лишь к одному диагностическому сканеру. Подключенное устройство VCI будет недоступно для обнаружения всеми остальными устройствами.

---

### 10.2

Проводное соединение используется для подключения диагностического сканера MaxiSys к программатору J2534 ECU или локальной сети. В этом разделе приведено описание подключения диагностического сканера к программатору J2534 ECU с помощью кабеля Ethernet.

Программатор J2534 ECU необходимо подключить к автомобилю илициальному источнику электропитания, чтобы обеспечить подачу электропитания во время обмена данными с диагностическим сканером. Убедитесь, что диагностический сканер MaxiSys получает электропитание от полностью заряженного внутреннего аккумулятора или подключен к блоку электропитания.



#### J2534 ECU

1. Включите электропитание диагностического сканера MaxiSys.
2. Подсоедините 16-контактный разъем кабеля данных к диагностическому разъему автомобиля (DLC).
3. Подсоедините 26-контактный разъем кабеля данных к соответствующему разъему программатора J2534 ECU.
4. Подключите диагностический сканер MaxiSys к программатору, используя последовательный кабель Ethernet из комплекта поставки.
5. Нажмите кнопку приложения **VCI Manager** [ **VCI** ] в рабочем меню диагностического сканера MaxiSys.
6. Выберите параметр **Wired Network** [Проводная сеть] в списке способов подключения. Появится окно настройки Ethernet-подключения.
7. Выберите тип подключения:
  - **DHCP** [DHCP] – автоматическое получение IP-адреса локальной сети
  - **Manual** [ ] – позволяет задать IP-адрес

вручную

8. Если выбран вариант **Manual** [ ], необходимо указать IP-адрес по своему усмотрению.

---

. В случае затруднений при выборе конкретного значения IP-адреса обратитесь к администратору сети.

---

9. Нажмите кнопку **Apply** [ ] , чтобы выполнить подключение к проводной сети.

10. Нажмите кнопку **Back** [ ], расположенную в верхнем левом углу, чтобы вернуться в рабочее меню MaxiSys.

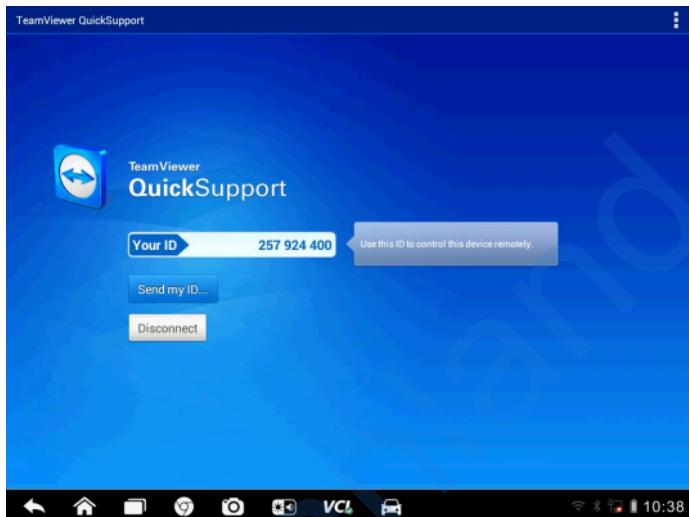
После успешного подключения к проводной сети состоянию соединения соответствует статус **Connected** [Подключено], а в углах разъёма Ethernet диагностического сканера светятся два индикатора состояния. Постоянное свечение желтого индикатора служит признаком устойчивого соединения, а мигание зеленого индикатора указывает на активный обмен данными между устройствами. Если спустя несколько секунд в нижнем правом углу значка кнопки навигации VCI отображается зеленая галочка, диагностическая платформа MaxiSys Pro готова к началу диагностики автомобиля.

Приложение Remote Desk [Дистанционный доступ] позволяет запустить программу TeamViewer Quick Support, которая представляет собой простой, быстрый и защищенный интерфейс дистанционного управления. Данное приложение можно использовать для получения специализированной дистанционной технической поддержки от компании Autel, коллег или друзей, позволяя им управлять вашим диагностическим сканером MaxiSys с помощью персонального компьютера и программного обеспечения TeamViewer.

### **11.1**

Если рассматривать соединение TeamViewer в качестве телефонного вызова, то идентификатор TeamViewer можно сравнить с номером телефона, который доступен для использования всем клиентским программам TeamViewer независимо друг от друга. Компьютеры и мобильные устройства, на которых установлено программное обеспечение TeamViewer, идентифицируются с помощью глобально уникального идентификатора. Во время первого запуска приложения Remote Desk [Дистанционный доступ] этот идентификатор генерируется автоматически на основе характеристик оборудования и не изменяется в дальнейшем.

Чтобы обеспечить возможность дистанционного подключения к диагностическому сканеру, перед началом использования приложения Remote Desk [Дистанционный доступ] убедитесь, что



диагностический сканер MaxiSys подключен к Интернету.

### 11-1



1. Включите электропитание диагностического сканера MaxiSys.
2. Выберите приложение **Remote Desk** [ ] в рабочем меню MaxiSys. На экране появится интерфейс TeamViewer, после чего будет сгенерирован и отображен идентификационный номер устройства.
3. Вашему партнеру необходимо установить программу дистанционного управления на своем компьютере. Полная версия программы TeamViewer доступна для загрузки по адресу: (<http://www.teamviewer.com>). Данная программа запускается на компьютере партнера, который

предоставляет поддержку путем дистанционного подключения к диагностическому сканеру.

4. Сообщите партнеру идентификационный номер и дождитесь получения от него запроса на дистанционное подключение.
5. При получении запроса отобразится всплывающее окно, содержащее просьбу подтвердить разрешение на дистанционное подключение к вашему устройству.
6. Нажмите кнопку **Allow** [ ], чтобы разрешить подключение, или нажмите кнопку **Deny** [ ], чтобы отклонить запрос.

Дополнительные сведения см. в документации к программному обеспечению TeamViewer.

## 12

Приложение Support [Поддержка] предоставляет платформу поддержки, которая синхронизирует сервисную базовую станцию компании Autel с диагностическим сканером MaxiSys. Для синхронизации устройства с вашей учетной записью необходимо зарегистрировать диагностический сканер на веб-сайте производителя до начала использования данного оборудования. Приложение Support [Поддержка] подключается к сервисному каналу компании Autel и интернет-ресурсам сообщества пользователей сканера MaxiSys, благодаря чему доступна возможность быстрого решения возникающих проблем. Кроме того, данное приложение позволяет сообщать о неисправностях или направлять запросы на получение обслуживания и поддержки.

### 12.1

Для получения доступа к поддержке, обновлениям и прочим услугам компании Autel необходимо зарегистрировать диагностический сканер MaxiSys при его первом использовании.



1. Посетите веб-сайт: <http://pro.auteltech.com>.
2. На главной странице в области Sign In [Вход] введите идентификатор и прочую регистрационную информацию имеющейся учетной записи, чтобы войти в систему.
3. Если учетная запись отсутствует, на веб-сайте Autel необходимо нажать кнопку **Create Autel ID [Autel]**, расположенную в левой части окна.
4. Введите необходимую информацию в поля ввода, внимательно прочитайте условия использования веб-сервисов компании Autel и установите флажок **Agree [ ]**, после чего нажмите внизу окна кнопку **Create Autel ID [Autel]**, чтобы продолжить регистрацию.
5. Интерактивная система автоматически отправит на

указанный вами адрес электронной почты письмо с запросом подтверждения регистрации. Щелкните по ссылке, содержащейся в полученном электронном письме, чтобы подтвердить регистрацию учетной записи. Отобразится окно для регистрации сканера.

6. Определите серийный номер и пароль устройства, указанные в разделе **About [Сведения]** приложения **Settings [Параметры]** диагностического сканера MaxiSys.
7. Выберите модель устройства, введите серийный номер и пароль в окне регистрации сканера, после чего нажмите кнопку **Submit [ ]**, чтобы завершить процедуру регистрации.

## 12.2

Интерфейс приложения Support [Поддержка] имеет на панели навигации четыре простые кнопки управления, назначение каждой из которых описано ниже (слева направо).

- **Home [ ]** – позволяет вернуться в рабочее меню MaxiSys.
- **Back [ ]** – возвращает предыдущее окно; позволяет вернуться на одно окно назад при каждом нажатии кнопки.
- **Forward [ ]** – при каждом нажатии позволяет перейти к следующему окну до момента достижения последнего посещенного окна.

- Refresh [ ] – позволяет перезагрузить и обновить



содержимое окна.

## 12-1

Support [ ]

Основная часть окна Support [Поддержка] разделена на две области. Узкий столбец слева представляет собой главное меню. После выбора одного из элементов главного меню в правой части окна отображается соответствующий функциональный интерфейс.

## 12.3

Окно My Account [Моя учетная запись] отображает исчерпывающую информацию о пользователе и диагностическом сканере. Данная информация синхронизируется с зарегистрированной учетной записью (информация о пользователе, устройстве, обновлениях и обслуживании).

Вкладка Personal Info [Личная информация] содержит разделы User Info [Информация о пользователе] и Device Info [Информация об устройстве].

- **User Info [ ]** - отображает подробную информацию об учетной записи, зарегистрированной на веб-сайте компании Autel, например, идентификатор Autel, имя, адрес и прочую контактную информацию.
- **Device Info [ ]** – отображает информацию о зарегистрированном устройстве, например, серийный номер, дата регистрации, срок службы и продолжительность гарантии.

Вкладка Update Info [Информация об обновлениях] содержит список подробных записей, связанных с обновлением программного обеспечения (предоставляются сведения о серийном номере, версии программы и времени обновления).

Вкладка Service Info [Информация об обслуживании] отображает список подробных записей о ранее выполненном сервисном обслуживании диагностического сканера. Если устройство возвращается компании Autel для проведения ремонта, серийный номер и подробные сведения о ремонте (тип неисправности,

измененные компоненты, переустановленные системы и т. д.) будут записаны и обновлены для связанной учетной записи, которая синхронизируется с вкладкой Service Info [Информация об обслуживании].

## 12.4

Раздел User Complaint [Обращения пользователей] позволяет создать новый запрос, а также просмотреть историю обращений.



### 12-2

Раздел User Complaint [Обращения пользователей] состоит из двух частей.

1.

- – отображает список обращений, направленных в течение определенного периода времени.
- – отображает обращения, имеющие выбранный статус.

- 
- – инициирует создание нового обращения.
- 2.
- По умолчанию список обращений обычно отображает все обращения с любым статусом за весь период времени. Сводная информация для каждого обращения содержит название темы, код обращения, идентификатор пользовательской учетной записи, дату подачи и статус рассмотрения.
- Существуют четыре типа состояния рассмотрения обращения.
- **Open** [ ] – соответствует обращению, которое находится в состоянии рассмотрения.
  - **Suspended** [ ] – соответствует обращению, рассмотрение которого временно приостановлено.
  - **Waiting Customer Reply** [ ] – соответствует обращению, на которое специалисты технической поддержки дали ответ, требующий отклика заказчика.
  - **Closed** [ ] – соответствует обращению, на которое дан исчерпывающий и полный ответ.
- Для просмотра дополнительной информации нажмите кнопку „>“, расположенную справа от темы обращения.
- 
1. Зарегистрируйте диагностический сканер на веб-сайте производителя.
  2. Выберите приложение **Support** [ ] в рабочем меню MaxiSys. Информация об устройстве автоматически синхронизируется с учетной записью на веб-сервере компании Autel.
  3. Нажмите кнопку **Complaint** [ ] в главном меню.
  4. Нажмите кнопку **New Complaint** [ ], расположенную в верхнем правом углу окна.

---

Отобразится меню выбора категории сервисного канала.

5. Выберите необходимый сервисный канал, а затем выберите **Next** [ ], чтобы продолжить. На экране появится стандартная форма обращения, позволяющая указать подробные сведения (например, персональную информацию, информацию об автомобиле и информацию об устройстве). К данной форме можно прикрепить файлы изображений или PDF-документов.
6. Введите в каждое поле подходящую информацию, чтобы повысить эффективность рассмотрения обращения. В форме обращения рекомендуется указать максимально подробную информацию.
7. В следующем разделе выберите необходимое время обработки обращения, учитывая его срочность.
8. Нажмите кнопку **Submit** [ ], чтобы отправить заполненную форму в технический центр компании Autel, или нажмите кнопку **Reset** [ ], если необходимо повторное заполнение формы. Отправленное обращение будет внимательно прочитано и рассмотрено специалистами центра технической поддержки. Срок рассмотрения обращения частично зависит от указанной вами срочности обработки сообщения.

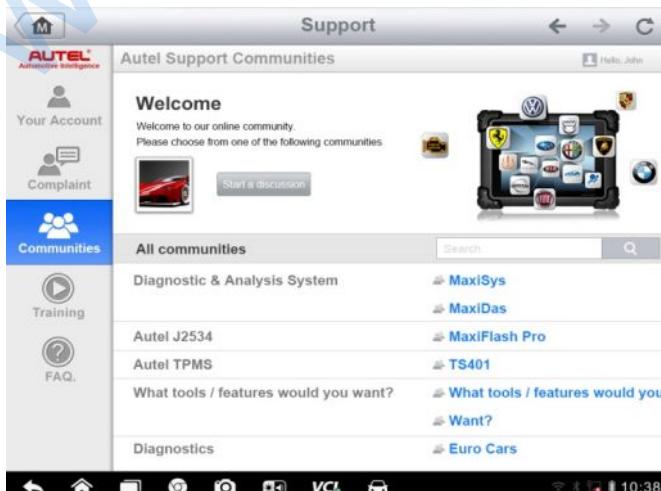
➤ ,  
: :

1. Зарегистрируйте диагностический сканер на веб-сайте производителя.
2. Выберите приложение **Support** [ ] в рабочем меню MaxiSys. Информация об устройстве автоматически синхронизируется с учетной записью на веб-сервере компании Autel.

- 
3. Нажмите кнопку **Complaint** [ ] в главном меню.
  4. Выберите в списке необходимое обращение, нажав кнопку **>**, расположенную справа от темы обращения. Отобразится окно, содержащее подробные сведения о состоянии рассмотрения обращения.
  5. После ознакомления с полученным сообщением нажмите кнопку **Post Reply** [ ], расположенную вверху с правой стороны окна, чтобы дать ответ. Откроется окно редактора.
  6. Введите в поле ввода необходимую информацию и загрузите вложенный файл (если это необходимо).
  7. Нажмите кнопку **Submit** [ ], чтобы опубликовать ответ.
  8. В раскрывающемся меню **States** [ ] выберите новый статус обращения.
  9. Нажмите кнопку **Update** [ ], чтобы обновить статус.

## 12.5

При переходе в раздел **Communities** [Сообщества] инициируется синхронизация с официальным веб-сайтом технической поддержки компании Autel (<http://pro.auteltech.com>), который предназначен для обсуждения технических вопросов, обмена информацией, получения технических советов или технической



---

поддержки. Данный веб-сайт доступен всем участникам виртуальных сообществ, объединяющих пользователей продукции компании Autel.

## 12-3

Autel



1. Нажмите кнопку **Start a discussion** [ ] в разделе Communities [Сообщества]. Отобразится список основных форумов.
2. Выберите необходимую группу, учитывая тему предполагаемого обсуждения. Например, если задаваемый вопрос связан с диагностическим сканером MaxiSys, щелкните ссылку **MaxiSys**, чтобы начать обсуждение.
3. Введите в соответствующие поля название темы и информацию для обсуждения.
4. Выберите категорию или измените теги обсуждаемого вопроса. Благодаря этому другим заинтересованным участникам сообществ будет проще найти ваше сообщение.
5. Нажмите кнопку , чтобы отправить сообщение для публикации.



1. В разделе Communities [Сообщества] выберите интересующую группу форума, учитывая название продукции или характеристики. Отобразится список недавно опубликованных сообщений.
2. Выберите конкретную категорию в меню Categories [Категории], чтобы точнее выбрать интересующие темы.
3. Нажмите кнопку , расположенную справа от названия темы, чтобы ознакомиться с обсуждением. Появится

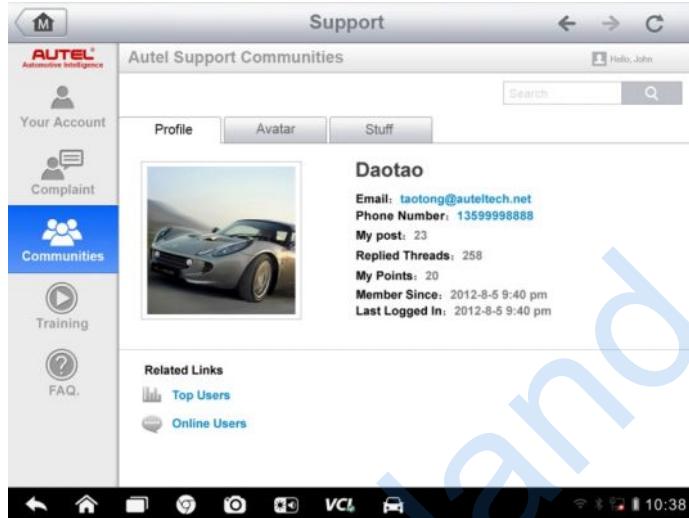
---

текст опубликованных сообщений.

4. Ознакомьтесь со всеми опубликованными сообщениями, прокручивая содержимое окна вверх или вниз. При достижении конца обсуждения выберите **Go to original post** [ ], чтобы вернуться к первому сообщению.
5. Щелкните **Reply** [ ], чтобы ответить на любое определенное сообщение, или щелкните **Reply to original post** [ ], чтобы присоединиться к обсуждению исходного сообщения.
6. Введите комментарий в поле ввода, а затем нажмите кнопку **OK**, чтобы опубликовать свое сообщение.

Профиль пользователя позволяет настроить личный образ, проверить свой статус участника и прочую информацию, а также просмотреть свои личные сообщения, опубликованные на форумах сообществ.

Выберите изображение образа в разделе **Communities** [Сообщества], чтобы открыть профиль пользователя.



#### 12-4

- **Profile** [ ] – отображает персональную информацию пользователя и статус участника. Область **Related links** [ ] позволяет ознакомиться со списком наиболее активных и квалифицированных пользователей (ссылка Top Users [Лучшие пользователи]), а также найти других пользователей.
- **Avatar** [ . ] – позволяет выбрать изображение персонального образа, который будет отображаться для участников сообществ.
- **Stuff** [ ] – отображает список всех обсуждений, в которых пользователь принял участие на различных форумах.

#### 12.6

Раздел Training [Обучение] содержит избранные ссылки на интерактивные видеозаписи компании Autel. Выберите

---

видеоканал, чтобы просмотреть все доступные учебные видеозаписи, подготовленные компанией Autel. Данные видеозаписи посвящены различным техническим темам (варианты применения диагностического оборудования, процедуры диагностики автомобилей и т. д.), которые могут заинтересовать пользователей.

## 12.7

Раздел FAQ [Вопросы и ответы] содержит ответы на все типы часто задаваемых вопросов, связанных с использованием учетной записи на веб-сайте компании Autel, а также позволяет подробнее познакомиться с процедурами покупки и оплаты.

- **Account** [ ] – содержит вопросы и ответы, касающиеся использования учетной записи на веб-сайте компании Autel.
- **Shopping & Payment** [ ] – содержит вопросы и ответы, связанные с процедурами покупки и оплаты через веб-сайт компании Autel.

---

## **13**

(  
)

Приложение Remote Program [Дистанционное программирование] позволяет использовать диагностический сканер MaxiSys в качестве промежуточного интерфейса программирования, который обеспечивает дистанционную поддержку с помощью персонального компьютера, используемого для перепрограммирования флэш-памяти автомобильных электронных блоков управления. Данная уникальная технология помогает в любое время через Интернет получить профессиональную поддержку, касающуюся вопросов перепрограммирования автомобильных электронных блоков управления. Благодаря функции дистанционного доступа технические специалисты Autel или любой профессионал в этой области может с помощью диагностической платформы MaxiSys откуда угодно подключиться через Интернет к диагностируемому автомобилю, чтобы перепрограммировать его электронные блоки.

## **14**

Приложение Training [Обучение] позволяет воспроизводить различные учебные видеозаписи, хранящиеся в памяти диагностического сканера. Учебные материалы представляют собой видеозаписи, которые в основном посвящены использованию продукции и диагностике автомобилей. Обучающие видеоматериалы создаются техническими специалистами и экспертами высшего класса. Кроме того, приложение Training [Обучение] позволяет загрузить или просмотреть дополнительные видеозаписи из Интернета, используя избранные ссылки на интерактивную базу данных видеозаписей.



### 14-1

### Training [ ]

1. – позволяют перемещаться по интерфейсу приложения.

- Кнопка Home [Главное окно] – позволяет вернуться в рабочее меню MaxiSys
- Кнопка Online [Интернет] – открывает страницу избранных ссылок и позволяет перейти к интерактивной базе данных видеозаписей компании Autel.
- Кнопка All [Все] – отображает сведения о всех доступных видеофайлах.
- Кнопка Product [Продукция] – отображает сведения об учебных видеофайлах, посвященных использованию продукции.
- Кнопка Diagnostic [Диагностика] – отображает сведения об учебных видеофайлах, посвященных диагностике автомобилей.

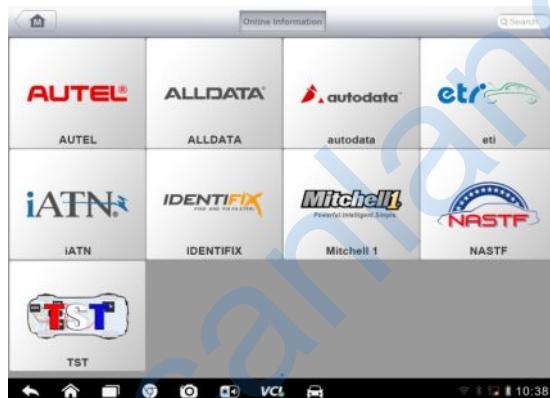
2. – отображает видеофайлы, доступные для просмотра.

1. Выберите приложение **Support** [ ] в рабочем меню MaxiSys. Откроется окно приложения Training [Обучение].

- 
2. В основной области выберите видеофайл.
  3. Нажмите кнопку **Play** [  ], расположенную слева.
  4. Если необходимо, выберите проигрыватель во всплывающем окне. Теперь видеозапись можно просмотреть в полноэкранном режиме.

## 15

Приложение Quick Link [Избранные ссылки] предоставляет удобный доступ к официальному веб-сайту компании Autel, а также ко многим другим хорошо известным тематическим веб-сайтам, благодаря чему можно использовать многочисленные информационные источники и ресурсы, например, техническую помощь, базы знаний, форумы, учебные курсы, консультации экспертов и т. д.



15-1

Quick Link [ ]

]

- 1. Выберите приложение **Quick Link [ ]** в рабочем меню MaxiSys. Откроется окно приложения Quick Link [Избранные ссылки].
- 2. В основной области выберите эскизное изображение веб-сайта. После запуска веб-браузера Chrome происходит переход на выбранный веб-сайт.
- 3. Теперь можно перейти к изучению информации опубликованной на веб-сайте!

## 16

Приложение Digital Inspection [Цифровой осмотр] позволяет использовать диагностический сканер MaxiSys в качестве цифрового видеоскопа. Данная возможность реализуется путем простого подключения кабеля с видеоголовкой к диагностическому сканеру. С помощью режима видеоскопа можно осмотреть труднодоступные места, обычно скрытые от прямого визуального наблюдения, а также сделать цифровые фотографии и видеозаписи. В результате доступно экономичное решение для безопасного и быстрого обследования оборудования, сооружений и инфраструктуры.



! !

Соблюдайте нижеследующие указания, чтобы предотвратить повреждение диагностического сканера и уменьшить вероятность травмирования персонала в результате поражения электрическим током, механических воздействий и прочих причин.

- Запрещается размещать видеоголовки и зонд вблизи каких-либо токоведущих или подвижных частей, так как в противном случае повышается вероятность поражения электрическим током или получения травмы.
- Запрещается использовать видеоголовку и зонд для перемещения предметов или устранения засоров.
- После завершения обследования аккуратно вытащите видеоголовку и зонд из проверяемой области.
- Видеоголовка и зонд водонепроницаемы при длине до 3 м. Зонды большей длины негерметичны, поэтому внутрь видеоголовки и зонда могут попасть жидкости с последующим поражением электрическим током или повреждением видеоскопа.
- Диапазон рабочих температур видеоголовки находится в пределах от 0 °C до +45 °C).



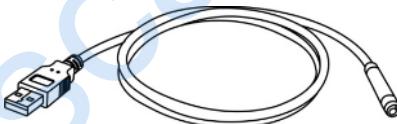
. Убедитесь, что двигатель автомобиля

выключен во время проверки. Металлические детали и емкости с жидкостями под капотом могут оказаться горячими. Не допускайте воздействия масла или выхлопных газов на видеоголовку.

- ✓ . Если существует подозрение, что к металлической трубе приложен электрический потенциал, попросите квалифицированного электрика проверить это.
- ✓ . Во время обследования внутренних пустот стен обязательно отключите электроснабжение здания, используя автоматические выключатели.
- ✓ . Обеспечьте надлежащее освещение рабочей области.

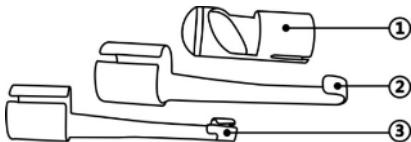
## 16.1

Кабель с видеоголовкой и приспособления являются дополнительными принадлежностями. Видеоголовки обоих размеров (8,5      5,5 ) не входят в стандартный комплект поставки сканера MaxiSys и должны приобретаться отдельно.



16-1

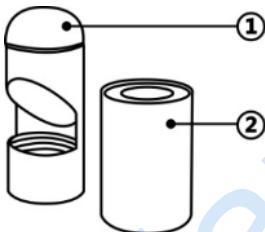
– подключается к диагностическому сканеру для выполнения фото- и видеосъемки в режиме цифрового видеоскопа.



16-2

8,5

1. – притягивает небольшие металлические предметы, такие как кольца или винты.
2. – помогает устранивать препятствия и смещать провода в трубах или ограниченных пространствах.
3. – помогает заглядывать за углы и в труднодоступные места



16-3

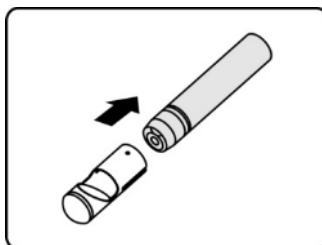
5,5

1. – помогает заглядывать за углы и в труднодоступные места.
2. – притягивает небольшие металлические предметы, такие как кольца или винты.

8,5

Три дополнительные насадки (с магнитом, крюком и зеркалом ([16-2](#))) крепятся к видеоголовке одинаковым образом (см. процедуру ниже).

1. Наденьте насадку на видеоголовку.

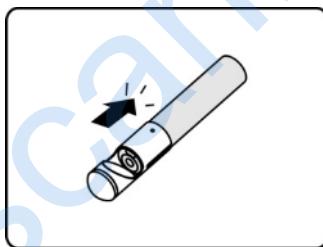
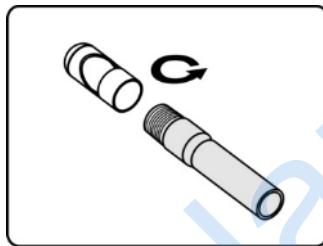


2. Надвиньте насадку на видеоголовку, чтобы зафиксировать их между собой.

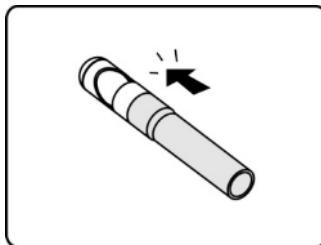
**5,5**

Две дополнительные насадки (с магнитом и зеркалом (16-3)) крепятся к видеоголовке одинаковым образом (см. процедуру ниже).

1. Наденьте насадку на видеоголовку.



2. Накрутите насадку на видеоголовку, чтобы зафиксировать их между собой.



## 16.2

Перед запуском приложения Digital Inspection [Цифровой осмотр] необходимо подсоединить кабель с видеоголовкой к диагностическому сканеру MaxiSys через USB-разъём. Подсоедините к видеоголовке подходящие дополнительные принадлежности, соответствующие условиям осмотра.

---

Кабель видеоголовки можно изгибать необходимым образом с целью упрощения проведения обследования в ограниченных пространствах.

---



Digital

### Inspection [ ]

1. Подсоедините кабель видеоголовки к USB-разъему, расположенному на верхней стороне диагностического сканера MaxiSys.
2. Включите электропитание диагностического сканера MaxiSys, если это не сделано ранее.
3. Выберите приложение **Digital Inspection [ ]** в рабочем меню MaxiSys. Откроется окно приложения Digital Inspection [Цифровой осмотр], отображающее видеоизображение, передаваемое камерой. Теперь в качестве камеры по умолчанию используется видеоголовка.

4. Выберите значок  , расположенный в нижнем правом углу окна, чтобы сделать фотоснимок.
  5. Путем регулировки и надлежащего размещения кабеля видеоголовки сфокусируйте изображение, которое будет захвачено видеоискателем.
  6. Коснитесь синего кружка в текущем окне. После этого в видеоискателе отображается захваченное изображение, которое автоматически сохраняется в качестве фотографии.
  7. Прикоснитесь к миниатюре в верхнем правом углу экрана, чтобы просмотреть сохраненное изображение. Перемещайте изображения влево или вправо, чтобы просмотреть их последовательно друг за другом.
  8. После выбора изображения немедленно отобразится панель инструментов редактирования.
  9. Нажмите соответствующую кнопку, чтобы  , или  изображение.
  10. Нажмите кнопку **Back** [  ] или **Home** [  ] на панели навигации внизу окна, чтобы закрыть приложение Digital Inspection [Цифровой осмотр].
- **Digital Inspection** [  ]
1. Подсоедините кабель видеоголовки к USB-разъему, расположенному на верхней стороне диагностического сканера MaxiSys.
  2. Включите электропитание диагностического сканера MaxiSys, если это не сделано ранее.
  3. Выберите приложение **Digital Inspection** [  ] в рабочем меню MaxiSys. Откроется окно приложения Digital Inspection [Цифровой осмотр], отображающее видеоизображение, передаваемое камерой. Теперь в качестве камеры по умолчанию используется видеоголовка.
  4. Выберите значок  , расположенный в нижнем правом

углу окна, чтобы сделать видеозапись.

5. Надлежащим образом разместите кабель видеоголовки, чтобы обеспечить хорошую запись и фокусировку изображения области проверки.
  6. Коснитесь красного кружка в текущем окне, чтобы начать запись.
  7. Чтобы остановить запись, повторно коснитесь красного кружка. Видеозапись автоматически сохраняется в системный раздел Gallery [Галерея].
  8. Прикоснитесь к миниатюре изображения в верхнем правом углу, чтобы просмотреть сохраненную видеозапись.
  9. Нажмите кнопку **Play** [  ], чтобы воспроизвести видеозапись.
  10. После выбора видеозаписи немедленно отобразится панель инструментов редактирования.
  11. Нажмите соответствующую кнопку, чтобы  , или  видеозапись.
  12. Нажмите кнопку **Back** [  ] или **Home** [  ] на панели навигации внизу окна, чтобы закрыть приложение Digital Inspection [Цифровой осмотр].
- Для настройки различных параметров режима работы видеоголовки: нажмите кнопку  внизу кружка, после чего выберите параметр для выполнения подходящей регулировки.
- Дополнительные советы и подробную информацию об использовании камеры см. в соответствующей документации операционной системы Android.

**17**

Scope ( )

Совместно с различными кабелями, зажимами и адаптерами приложение Scope [Осциллограф] предоставляет все функции, необходимые для выполнения проверок электрических и электронных цепей, а также для отслеживания сигналов и активности. Данное приложение предоставляет быстрое и точное решение для диагностики автомобильных электрических систем.

## **18**

Для обеспечения оптимального функционирования диагностического сканера MaxiSys и устройства VCI рекомендуется внимательно прочитать и соблюдать указания по техническому обслуживанию, которые содержатся в этом разделе.

### **18.1**

Ниже приведены указания по технике безопасности и техническому обслуживанию.

- Для чистки сенсорного экрана диагностического сканера используйте мягкую ткань, смоченную в неагрессивном стеклоочистителе или спирте.
- Запрещается очищать сенсорный экран с помощью абразивных чистящих средств, моюще-дезинфицирующих средств или автомобильной химии.
- Оборудование должно располагаться в сухом месте с нормальной рабочей температурой.
- Управление диагностическим сканером должно выполняться сухими руками. Сенсорный экран диагностического сканера может оказаться неработоспособным в условиях повышенной влажности или в случае прикосновения к нему влажными руками.
- Не храните оборудование во влажных, запыленных или грязных местах.
- До и после каждого использования сканера убедитесь в отсутствии загрязнений и повреждений корпуса, электропроводки и адаптеров.
- В конце каждого рабочего дня очищайте корпус, электропроводку и адAPTERы диагностического сканера с помощью чистой влажной ткани.
- Не пытайтесь разбирать диагностический сканер или устройство VCI.
- Не роняйте оборудование и относитесь к нему бережно.

- 
- Используйте только рекомендуемые зарядные устройства и вспомогательные принадлежности. Любые неисправности или повреждения, возникшие в результате использования нерекомендуемого зарядного устройства и вспомогательных принадлежностей, не подпадают под условия ограниченной гарантии.
  - Убедитесь, что зарядное устройство не соприкасается с токопроводящими предметами.
  - Не используйте диагностический сканер вблизи микроволновых печей, беспроводных телефонов и каких-либо медицинских или научных приборов, чтобы предотвратить воздействие помех.

## 18.2

### A.

- Убедитесь, что диагностический сканер зарегистрирован на веб-сайте производителя.
- Убедитесь в актуальности версий операционной системы и диагностического программного обеспечения.
- Убедитесь, что диагностический сканер подключен к Интернету.
- Проверьте все кабели, соединения и индикаторы, чтобы убедиться в надежности передачи сигналов.

### B.

- Такая ситуация возникает в тех случаях, когда имеется низкая мощность радиосигнала. Кроме того, рекомендуется выключать неиспользуемое устройство.

### C.

- Убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен и диагностический сканер подключен к источнику электропитания.

### D.

- 
- Возможна неисправность зарядного устройства. Обратитесь за помощью к ближайшему дилеру.
  - Устройство находится в окружающей среде со слишком высокой или низкой температурой. Обеспечьте эксплуатацию устройства в надлежащих условиях окружающей среды.
  - Устройство подключено к зарядному устройству ненадлежащим образом. Проверьте подключение.

---

. Если проблемы не устранены, обратитесь в службу технической поддержки компании Autel или к местному торговому агенту.

---

### 18.3

Диагностический сканер может получать электропитание от встроенного литий-ионно-полимерного аккумулятора. Благодаря этому, в отличие от других типов аккумуляторов, возможна повторная зарядка неполностью разряженного аккумулятора без снижения его емкости, поскольку отсутствует так называемый «эффект памяти аккумулятора», характерный для аккумуляторов других типов.



! Встроенный литий-ионно-полимерный аккумулятор должен меняться только производителем оборудования, так как неправильная замена или использование несертифицированного аккумулятора может привести к взрыву.

---

- 
- Не используйте поврежденное зарядное устройство.
  - Запрещается разбирать, вскрывать, раздавливать, изгибать, деформировать, пробивать, разделять или иным образом нарушать целостность аккумулятора.
  - Запрещается модифицировать или восстанавливать аккумулятор, а также вставлять в него посторонние предметы, поджигать, взрывать или воздействовать иным подобным образом.
  - Используйте только зарядное устройство и USB-кабели, входящие в комплект поставки диагностического сканера. При использовании другого зарядного устройства и USB-кабелей возможно возникновение неисправности диагностического сканера.
  - Используйте только зарядное устройство, которое прошло проверку на совместимость с диагностическим сканером согласно действующим стандартам. Использование несертифицированного аккумулятора или зарядного устройства может привести к возгоранию, взрыву, утечке электролита или прочим неприятностям.
  - Не допускайте падений диагностического сканера. Ударные воздействия, возникающие при падении на твердую поверхность, могут повредить диагностический сканер, поэтому необходимо обратиться в сервисный центр для выполнения проверки работоспособности упавшего сканера.
  - Чем ближе диагностический сканер расположен к базовой станции локальной сети, тем продолжительнее его автономная работа от аккумулятора, поскольку на сетевое соединение расходуется меньше электроэнергии, запасенной в аккумуляторе.
  - Продолжительность повторной зарядки аккумулятора зависит от его остаточной емкости.
  - Со временем емкость аккумулятора неизбежно сокращается.
  - Избыточная зарядка может сократить срок службы

---

аккумуляторной батареи, поэтому отключите диагностический сканер от зарядного устройства после ее завершения. Отсоедините зарядное устройство после завершения зарядки.

- Размещение диагностического сканера в местах с высокой или низкой температурой окружающей среды (особенно летом или зимой внутри автомобиля) может уменьшить ёмкость и срок службы аккумулятора. Всегда храните аккумулятор при нормальной температуре.

## 18.4

Данный раздел содержит информацию о технической поддержке и ремонте, а также рекомендации по составлению заявок на замену или поставку дополнительных компонентов.

Для получения ответов на вопросы или решения проблем, связанных с использованием сканера:

- позвоните по телефону 1-877-288-3587/1-877-AUTELUS (Северная Америка) или 0086-755-86147779 (Китай);
- обратитесь к местному дистрибутору или торговому агенту;
- посетите веб-сайт: <http://pro.auteltech.com> или <http://www.maxidas.com>.

Если сканер нуждается в ремонте, скачайте и заполните форму заявки на ремонт (см. веб-сайт <http://www.maxidas.com>). В заявке необходимо указать следующие сведения:

- Контактные данные ответственного лица
- Обратный адрес
- Номер телефона
- Название изделия
- Подробное описание проблемы
- Доказательство покупки (для гарантийного ремонта)

- 
- Предпочтительный способ оплаты (для негарантийного ремонта)

. Негарантийный ремонт может оплачиваться кредитными картами Visa и Master Card или выполняться в рамках предварительно согласованных условий кредитования.

---

:

Rm. 106, 107, 109, 114, SZICC Bldg.,  
Chaguang Road Southside, Xili Town,  
Nanshan District, Shenzhen  
518055, P.R. China

Для приобретения дополнительных принадлежностей можно обратиться к авторизованным поставщикам продукции компании Autel и/или к местному дистрибутору или торговому агенту.

Заказ на покупку должен содержать следующие сведения:

- Контактная информация
- Название продукции или комплектующих
- Описание заказываемого изделия
- Количество

# **19**

## **12**

Компания Autel Intelligent Technology Co. Ltd (далее «Компания») на протяжении 12 месяцев с даты поставки гарантирует первичному розничному покупателю этого диагностического сканера MaxiSys, что (при условии правильной эксплуатации диагностического сканера в надлежащих условиях и наличия доказательства покупки) в случае выявления дефектов материалов или качества изготовления, которые привели к неисправности сканера, Компания по своему усмотрению выполнит бесплатный ремонт или замену (с использованием новых или восстановленных компонентов) частей, которые напрямую связаны с выявленными дефектами.

Компания не несет ответственности за любые случайные или косвенные повреждения, возникающие вследствие использования, неправильного использования или монтажа диагностического сканера. Законодательство некоторых стран не допускает ограничения срока действия подразумеваемых гарантий, поэтому вышеуказанные ограничения могут не применяться в отдельных случаях.

:

- a) продукции, которая использовалась ненадлежащим образом, находилась в неблагоприятных условиях, повреждена в результате аварии или неправильного обращения, подверглась несанкционированной модификации, неправильному монтажу или ремонту, или хранилась в ненадлежащих условиях;
- b) продукции с удаленным, стертым или поврежденным механическим или электронным серийным номером;
- c) повреждений, полученных в результате воздействия избыточных температур или экстремальных условий окружающей среды;
- d) повреждений, возникших в результате подключения или использования любых вспомогательных принадлежностей или иной продукции без согласования с Компанией;
- e) дефектов внешнего вида декоративных или структурных элементов,

- 
- таких как каркас и нефункциональные части;
- f) продукции, поврежденной в результате внешних воздействий, таких как возгорания, загрязнения, утечки электролита аккумулятора, перегорания предохранителей, кражи или ненадлежащее использование любого источника электроэнергии.

---

! Во время ремонта возможна потеря всех данных, содержащихся в диагностическом сканере. Перед отправкой сканера производителю для выполнения гарантийного ремонта необходимо создать резервную копию всех данных, содержащихся в сканере.

---

www.Scanland.ru

**AUTEL®**

Autel Intelligent Technology Co., Ltd.  
All Rights Reserved  
[www.auteltech.com](http://www.auteltech.com)